

## 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

**a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3., 5., 13., 15. alpontjában, a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 166. §-ában, a közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szóló 2000. évi CXXVIII. törvény 15. §-ában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján - az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a következőket rendeli el:

1. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. § (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértésével szemben - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - a közigazgatási hatósági eljárásban a 2-13. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírságok nem alkalmazandók a munkaadgyi hatóságra vonatkozó külön jogszabály alapján lefolytatott telephelyi ellenőrzés során.

2. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendeletben,

b) a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 14/2001. (IV. 20.) KÖVIM rendeletben,

c) a tagállamok területére vagy területéről történő, illetve a tagállamok területén áthaladó, Közösségen belüli közúti árufuvarozási piacra való bejutásról szóló, 1992. március 26-i 881/92/EGK tanácsi rendeletben, valamint annak a 484/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel történt módosításában,

d) a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 56/2005. (VII. 7.) GKM rendeletben,

e) a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről” szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. törvényerejű rendeletben,

f) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításhoz szóló 2004. évi XXXIII. törvényben,

g) az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KÖVIM rendeletben,

h) az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól szóló, 1992. március 16-i 684/92/EGK tanácsi rendeletben, valamint annak 11/98/EK tanácsi rendelettel történt módosításában,

i) a valamely tagállamban nem honos fuvarozók számára a belföldi közúti személyszállítási szolgáltatás feltételeinek megállapításáról szóló, 1997. december 11-i 12/98/EK tanácsi rendeletben,

j) az autóbusszal végzett személyszállítás okmányaira vonatkozóan a 684/92/EGK és a 12/98/EK tanácsi rendelet alkalmazásának részletes szabályairól szóló, 1998. október 2-i 2121/98/EK bizottsági rendeletben,

k) az autóbusszal végzett nemzetközi nem menetrend szerinti személyszállításhoz szóló (INTERBUS) megállapodás kihirdetéséről szóló 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendeletben,

l) a kétoldalú közúti áru- és személyszállításhoz szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető - a 12.

mellékletben foglalt - jogszabályokban

meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

3. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés b) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 2. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a 2. § a), g), h), j) és l) pontjában meghatározott jogszabályban, illetve nemzetközi szerződésekben meghatározott, a saját számlás személyszállításra (utasszállításra) vonatkozó rendelkezést megsérti.

4. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés c) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 3. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

b) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

c) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben,

d) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendeletben meghatározott, a vezetési és pihenőidőre, valamint az ezekkel összefüggő okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

5. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés d) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 4. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a 4. § c) pontjában meghatározott rendeletben,

b) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendeletben,

c) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendeletben,

d) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

e) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben

meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográf-korongra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

6. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés e) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - az 5. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 1979. évi 19. törvényerejű rendeletben,

b) a 46/2005. (VI. 28.) GKM rendelettel módosított és egységes szerkezetben kihirdetett, valamint a 60/2007. (VI. 29.) GKM rendelettel módosított és kiegészített, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” mellékletének kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 20/1979. (IX. 18.) KPM rendeletben,

c) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben,

d) a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben,

e) a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 191/2002. (IX. 4.) Korm. rendeletben,

f) a radioaktív anyagok szállításáról, fuvarozásáról és csomagolásáról szóló 14/1997. (IX. 3.) KHVM rendeletben,

g) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezéséről és képzéséről szóló 2/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben,

h) a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló 113/2004. (IX. 23.) GKM rendeletben,

i) az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendeletben,

j) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendeletben,

k) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Melléklete 2009. évi módosításaival és kiegészítéseivel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2009. évi LVIII. törvényben

meghatározott, a veszélyes áruk, anyagok, hulladékok szállítására (fuvarozására), valamint a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képzésére vonatkozó rendelkezést megsérti.

7. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés f) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 6. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló, Genfben, 1970. szeptember 1. napján kelt Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 25/1989. (III. 17.) MT rendeletben,

b) az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a 64/432/EGK és a 93/119/EK irányelv és az 1255/97/EK rendelet módosításáról szóló, 2004. december 22-i 1/2005/EK tanácsi rendeletben

meghatározott, a gyorsan romló élelmiszerek vagy az élő állatok szállítására vonatkozó rendelkezést megsérti.

8. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés g) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 7. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás külön feltételeiről szóló 4/2000. (II. 16.) KHVM rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

9. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h*) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 8. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

- a) a 2. § *a*) és *k*) pontjában foglalt jogszabályokban,
  - b) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben,
  - c) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendeletben, ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozásokat,
  - d) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendeletben,
  - e) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvényben
- meghatározott, az áru- vagy személyszállítást végző járművek közötti forgalomban való részvételére vonatkozó rendelkezést megsérti.

10. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *i*) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 9. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekről szóló 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

11. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *j*) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 10. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nehéz tehergépkocsi közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

12. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *k*) pontjához kapcsolódóan a 11. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben foglalt, a biztonsági öv, gyermekbiztonsági rendszer, a motorkerékpár-bukósívak és a mobil rádiótelefon használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

13. § (1) Amennyiben az ellenőrző hatóság

- a) az 1. melléklet 3., 5/a., 6-7. pontjában,
- b) a 2. melléklet 1-2. pontjában,
- c) a 6. melléklet 1-4. pontjában,
- d) a 7. melléklet 2. pontjában,
- e) a 8. melléklet 1-3., 5., 7. pontjában,
- f) a 9. melléklet 1. pontjában,
- g) a 10. melléklet 1. pontjában

meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó okmány megléte a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) nyilvántartásából megállapítható, vagy a nyilvántartásban nem szereplő, az ellenőrzés időpontjában minden kétséget kizáróan érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak - az ellenőrzés napját követő 8 napon belül - bemutatják, a bírság összege 30 000 forint.

(2) Ha az ellenőrző hatóság ugyanazon ellenőrzés keretében több jogsértő cselekményt, mulasztást állapít meg,

- a) a 2. §, a 4. §, a 6. § vagy a 9. § alapján kiszabott bírság összege legfeljebb 1 000 000 forint,
- b) egyéb esetekben a kiszabott bírság összege külön-külön legfeljebb 600 000 forint

lehet, de együttesen nem haladhatja meg a 2 200 000 forintot. Amennyiben a gépjárművezető kötelezett a bírság megfizetésére, az *a*) pont szerinti bírság legfeljebb 400 000 forint, a *b*) pont szerinti bírság legfeljebb 250 000 forint, az ugyanabban az eljárásban kiszabott bírság maximális összege 800 000 forint lehet.

14. § A Kkt. 20. § (11) bekezdésében meghatározott ellenőrző hatóságok egységes ellenőrzési és bírságolási eljárásának biztosítására az NKH Központi Hivatala 2009. december 31-ig - a társhatóságokkal együttműködve - Komplex Ellenőrzési és Bírságolási Útmutatóban határozza meg az e rendelet végrehajtásához szükséges valamennyi ismeretet.

15. § (1) Az NKH Központi Hivatala - figyelemmel a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglalt rendelkezésekre is - az ellenőrző hatóságokkal egyeztetve a tárgyévét megelőző év november 30. napjáig ellenőrzési területenként meghatározza a tárgyévi közúti és telephelyi ellenőrzések tervszámát, valamint az ellenőrzési feladatok ellenőrző hatóságok közötti megosztását. Az éves ellenőrzési tervet az ellenőrző hatóságok megelőző évi ellenőrzési tapasztalatainak figyelembevételével kell összeállítani.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott éves ellenőrzési tervet a közlekedésért felelős miniszter - az érintett ellenőrző hatóságokat felügyelő miniszterekkel, valamint a közúti áru- és személyszállító vállalkozások szakmai szervezeteivel való egyeztetést követően - hagyja jóvá.

16. § (1) Ez a rendelet 2009. augusztus 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően elkövetett szabálysértések esetében kell alkalmazni, a hatálybalépését megelőzően elkövetett szabálysértések esetében pedig akkor, ha a bírság mértéke, illetve a bírság legmagasabb mértéke tekintetében kedvezőbb rendelkezést állapít meg.

(2)-(7)

(8) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(9) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2009. január 30-i 2009/5/EK bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

☞ (10)

**1. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor- szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Közúti árufuvarozói engedély, autóbuzsós személyszállító engedély, taxiengedély, személygépkocsis személyszállító engedély nélkül, nemzetközi forgalomban közösségi engedély nélkül végzett közúti közlekedési szolgáltatás, engedély nélkül végzett kabortázas-tevékenység, engedély nélkül végzett nem liberalizált különjáratú személyszállítás, igazolt nemzetközi fuvarfeladat teljesítése nélkül végzett kabortázas-tevékenység, továbbá a hét napon belül végzett három művelet meghaladó kabortázas-tevékenység	800 000	szállító gépjárművezető
2.	Közösségi engedély hiteles másolata nélkül végzett árufuvarozás, illetve személyszállítás, közúti árufuvarozói, illetve autóbuzsós személyszállító	300 000	szállító gépjárművezető
	a) engedélykivonat hiányában	30 000	
	b) engedélykivonat birtokában		
3.	Közúti árufuvarozói engedélykivonat, autóbuzsós személyszállító engedélykivonat nélkül végzett árufuvarozás, illetve személyszállítás	100 000	szállító gépjárművezető
4.	A taxiengedély, személygépkocsis személyszállító engedély nincs a járművön	30 000	szállító gépjárművezető
5.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuzsós járatú engedély, kabortázas-kimutatás		szállító gépjárművezető
	a) hiánya, érvénytelensége	300 000	
	b) szabálytalan használata, illetve eltérés az engedélyben foglaltaktól	150 000	
6.	A járművezető szakmai képzését igazoló okmány hiánya	100 000	szállító gépjárművezető
7.	Járművezetői igazolvány hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
8.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél, meghatározott esetekben az előző úton használt menetlevél, meghívólevél, szerződés hiánya	50 000	szállító gépjárművezető
9.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél nem megfelelő kiállítás, vezetése		
	hiányzó (jogszabályban kötelező adattartalomként meghatározott) rovatonként (adatonként) - ide nem értve a fuvarozással kapcsolatos költségekre, díjakra, a vámkezelésre és a fizetés módjára vonatkozó adatokat -, de legfeljebb	10 000	szállító
	Közúti árufuvarozói vagy autóbuzsós személyszállító engedéllyel, közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás, a tevékenység szüneteltetése bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának elmulasztása, a helyettesítő járműre vonatkozó okmány hiánya	50 000	gépjárművezető
10.	Közúti árufuvarozói vagy autóbuzsós személyszállító engedéllyel, közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás, a tevékenység szüneteltetése bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának elmulasztása, a helyettesítő járműre vonatkozó okmány hiánya	30 000	szállító

**2. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor-szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetésért felelőssé tehető szállító gépjárművezető
1.	Saját számlás személyszállítás (utasszállítás) végzése az arra jogosító igazolvány nélkül	300 000	szállító gépjárművezető
2.	A saját számlás személyszállítás (utasszállítás) feltételeinek megtartását igazoló, a járműre és/vagy a gépjárművezetőre vonatkozó okmány (okmányok) hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
3.	Menetlevél hiánya	50 000	szállító gépjárművezető
4.	Menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése hiányzó rovatonként (adatonként), de legfeljebb	10 000 50 000	szállító gépjárművezető

**3. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor-szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
<i>A</i>	<i>Személyzet</i>		
A1	A járművezetőkre megállapított alsó korhatár be nem tartása	100 000	szállító
<i>B</i>	<i>Vezetési időszakok</i>		
B1	9 h <...< 9 h 30	alkalmanként 10 000	
B1	9 h 30 <...< 10 h	alkalmanként 30 000	
B2	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	10 h <...< 10 h 30 alkalmanként 80 000	járművezető szállító
B2	10 h 30 <...< 11 h	alkalmanként 120 000	
B3	11 h <...< 11 h 30	alkalmanként 200 000	
B3	11 h 30 <...	alkalmanként 300 000	
B4	10 h <...< 10 h 30	alkalmanként 10 000	
B4	10 h 30 <...< 11 h	alkalmanként 30 000	
B5	11 h <...< 11 h 30	alkalmanként 80 000	járművezető szállító
B5	A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	11 h 30 <...< 12 h alkalmanként 120 000	
B6	12 h <...< 12 h 30	alkalmanként 200 000	
B6	12 h 30 <...	alkalmanként 300 000	
B7	56 h <...< 58 h	alkalmanként 10 000	
B7	58 h <...< 60 h	alkalmanként 30 000	
B8	Az összeadódott heti vezetési idő túllépése	60 h <...< 66 h alkalmanként 80 000	járművezető szállító
B8	66 h <...< 70 h	alkalmanként 120 000	
B9	70 h <...< 75 h	alkalmanként 200 000	

B9		75 h <...	alkalmanként 300 000	
B10		90 h <...< 95 h	alkalmanként 10 000	
B10		95 h <...< 100 h	alkalmanként 30 000	
B11	Az összeadódott vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	100 h <...< 108 h	alkalmanként 80 000	járművezető szállító
B11		108 h <...< 112 h	alkalmanként 120 000	
B12		112 h 30 <...< 117 h	alkalmanként 200 000	
B12		117 h <...	alkalmanként 300 000	
C	<i>Szünetek</i>			
C1		4 h 30 <...< 4 h 45	alkalmanként 10 000	
C1		4 h 45 <...< 5 h	alkalmanként 30 000	
C2	A négy és fél óra összeadódott vezetési idő túllépése	5 h <...< 5 h 30	alkalmanként 80 000	járművezető szállító
C2		5 h 30 <...< 6 h	alkalmanként 120 000	
C3		6 h <...< 6 h 30	alkalmanként 200 000	
C3		6 h 30 <...	alkalmanként 300 000	
D	<i>Pihenőidők</i>			
D1		10 h 30 <...< 11 h	alkalmanként 10 000	
D1		10 h <...< 10 h 30	alkalmanként 30 000	
D2		9 h 15 <...< 10 h	alkalmanként 80 000	járművezető szállító
D2	Nem megfelelő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	8 h 30 <...< 9 h 15	alkalmanként 120 000	
D3		7 h 45 <...< 8 h 30	alkalmanként 200 000	
D3		...< 7 h 45	alkalmanként 300 000	
D4		8 h 30 <...< 9 h	alkalmanként 10 000	
D4		8 h <...< 8 h 30	alkalmanként 30 000	
D5		7 h 30 <...< 8 h	alkalmanként 80 000	
D5	Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	7 h <...< 7 h 30	alkalmanként 120 000	járművezető szállító
D6		6 h 30 <...< 7 h	alkalmanként 200 000	
D6		...< 6 h 30	alkalmanként 300 000	
D7		3 h+(8 h 30 <...< 9 h)	alkalmanként 10 000	
D7		3 h+(8 h <...< 8 h 30)	alkalmanként 30 000	
D8	Nem megfelelő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	3 h+(7 h 30 <...< 8 h)	alkalmanként 80 000	járművezető szállító

D8		3 h+(7 h <...< 7 h 30)	alkalmanként 120 000	
D9		3 h+(6 h 30 <...< 7 h)	alkalmanként 200 000	
D9		3 h+(...< 6 h 30)	alkalmanként 300 000	
D10		8 h 30 <...< 9 h	alkalmanként 10 000	
D10		8 h <...< 8 h 30	alkalmanként 30 000	
D11		7 h 30 <...< 8 h	alkalmanként 80 000	járművezető szállító
D11	Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetén	7 h <...< 7 h 30	alkalmanként 120 000	
D12		6 h 30 <...< 7 h	alkalmanként 200 000	
D12		...< 6 h 30	alkalmanként 300 000	
D13		23 h <...< 24 h	alkalmanként 10 000	
D13		22 h <...< 23 h	alkalmanként 30 000	
D14	Nem megfelelő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	21 h <...< 22 h	alkalmanként 80 000	járművezető szállító
D14		20 h <...< 21 h	alkalmanként 120 000	
D15		19 h <...< 20 h	alkalmanként 200 000	
D15		...< 19 h	alkalmanként 300 000	
D16		44 h <...< 45 h	alkalmanként 10 000	
D16		42 h <...< 44 h	alkalmanként 30 000	
D17	Nem megfelelő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	39 h <...< 42 h	alkalmanként 80 000	járművezető szállító
D17		36 h <...< 39 h	alkalmanként 120 000	
D18		33 h <...< 36 h	alkalmanként 200 000	
D18		...< 33 h	alkalmanként 300 000	
E	<i>Fizetés típusa</i>			
E1	A bér és a megtett úthossz vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat		400 000	szállító

#### 4. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sor-szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
F	<i>Menetíró készülék beépítése</i>		
F1	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	400 000	szállító
G	<i>Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adattároló lap használata</i>		
G1	A menetíró készülék nem működik megfelelően (nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)	300 000	szállító
G2	A menetíró készülék helytelen használata: nem érvényes (elveszettek vagy lopottak bejelentett) járművezetői kártya	400 000	járművezető szállító

	használat		
G3	Nincs elegendő számú adatrögzítő lap (figyelemmel az adatrögzítő lapok személyes jellegére, a szolgálati idő tartamára, a sérült vagy az ellenőr által lefoglalt adatrögzítő lapok pótlására)	100 000	szállító járművezető
G4	Az adatrögzítő lap mintája nem került jóváhagyásra	100 000	szállító
G5	Nincs elegendő mennyiségű papír a kinyomtatáshoz	30 000	szállító járművezető
G6	A vállalkozás nem őrzi meg legalább egy évig az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat	400 000	szállító
G7	A járművezető egynél több érvényes járművezetői kártyával rendelkezik	400 000	járművezető
G8	A járművezető saját érvényes kártyájától eltérő járművezetői kártya használata	400 000	járművezető
G9	Hibás vagy lejárt járművezetői kártya használata	200 000	járművezető
G10	A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább 365 napig, az adatok rendelkezésre bocsátásának feltételei nem garantálják az adatok biztonságát és pontosságát (digitális menetíró készülék esetében)	400 000	szállító
G11	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok azonban olvashatók	30 000	járművezető
G12	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok nem olvashatók	300 000	járművezető
G13	Megsérült, hibásan működő járművezetői kártya cseréje, elveszett vagy ellopott járművezetői kártya pótlása 7 naptári napon belül történő kérelmezésének elmulasztása	100 000	járművezető
G14	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártyák helytelen használata	100 000	járművezető
G15	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére	400 000	járművezető
G16	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely nincs hatással a rögzített adatokra	30 000	járművezető
G17	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztés nélkül	30 000	járművezető
G18	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztéssel	400 000	járművezető
G19	Szükséges kézi adatbevitel elmulasztása	200 000	járművezető
G20	Nem megfelelő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzet)	400 000	járművezető
G21	A lapon feljegyzett idő nem egyezik annak az országnak a hivatalos idejével, amelyben a járművet nyilvántartásba vették	100 000	járművezető
G22	Kapcsoló berendezés helytelen használata, amennyiben az értékelhetőséget megakadályozza	50 000 300 000	járművezető
H	<i>Adatok kitöltése</i>		
H1	Az adatrögzítő lapról hiányzik a családi név	300 000	járművezető
H2	Az adatrögzítő lapról hiányzik az utónév	200 000	járművezető
H3	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének ideje hiányzik	100 000	járművezető
H4	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének helye hiányzik	30 000	járművezető
H5	Az adatrögzítő lapról hiányzik a rendszám	30 000	járművezető
H6	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (első menet előtt)	100 000	járművezető
H7	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (utolsó menet végén)	30 000	járművezető
H8	Az adatrögzítő lapról hiányzik a járműcsere időpontja	30 000	járművezető
H9	Az ország betűjele beírásának elmulasztása a menetíró készülékbe	30 000	járművezető

<i>I Adatok bemutatása</i>			
I1	Ellenőrzés megtagadása	400 000	járművezető szállító
I2	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napra vonatkozóan a korongon, gépkocsivezetői kártyán rögzített információkat	400 000	járművezető
I3	A járművezető nem tudja bemutatni a megelőző 28 napra vonatkozóan a korongon rögzített információkat	400 000	járművezető szállító
I4	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyához kapcsolódó információkat (ha rendelkezik járművezetői kártyával)	400 000	járművezető szállító
I5	A járművezető nem tudja bemutatni az adott héten és a megelőző 28 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat	400 000	járművezető szállító
I6	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát	400 000	járművezető
I7	A járművezető nem tudja bemutatni az adott héten és a megelőző 28 nap során készített kinyomatokat	400 000	járművezető szállító
<i>J Megtévésztés</i>			
J1	Az adatrögzítő lapon rögzített, a menetíró készülékben vagy a járművezetői kártyán tárolt adatok, vagy a menetíró készülék kinyomtatott adatainak meghamisítása, kitörlése vagy megsemmisítése	600 000	járművezető szállító
J2	A menetíró készülékkel, az adatrögzítő lappal vagy a járművezetői kártyával kapcsolatos manipuláció, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítását eredményezheti	800 000	járművezető szállító
J3	Olyan manipulációs eszköz jelenléte a járművön, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítására felhasználható lehet (kapcsoló/vezeték ...)	800 000	járművezető szállító
<i>K Üzemzavar</i>			
K1	A javítást nem elismert szerelő vagy műhely végezte	400 000	szállító
K2	A javítást nem végezték el útközben (Ha a jármű nem tud visszatérni a telephelyre az üzemzavar-fellépésnek vagy a hibás működés megállapításának napjától számított egy héten belül)	100 000	szállító
<i>L Kézi bejegyzések a kinyomtatokon</i>			
L1	A járművezető nem jelzi azon időtartamokra vonatkozó valamennyi információt, amelyet a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített	300 000	járművezető
L2	Az ideiglenes lapról hiányzik a járművezető kártyájának száma, illetve neve, illetve vezetői engedélyének száma: amennyiben az azonosítás a hiányzó adatok miatt lehetetlen amennyiben azonosítható	200 000 50 000	járművezető
L3	Az ideiglenes lapról hiányzik az aláírás	100 000	járművezető
L4	A járművezetői kártya elvesztéséről vagy eltulajdonításáról azon tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságánál teendő hivatalos bejelentés elmulasztása, amelynek területén a kártyalopás történt	300 000	járművezető

**5. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor- szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
<i>I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
1.	Szállításból kizárt veszélyes anyagok szállítása	800 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
2.	Veszélyes anyagok szivárgása	800 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító

		100 000	(fuvarozó)
3.	Nem engedélyezett szállítási móddal vagy nem megfelelő szállítóeszközzel történő szállítás	600 000	járművezető, kísértő feladó, szállító (fuvarozó)
4.	Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	800 000	konténer üzemtartója, töltő, szállító (fuvarozó)
5.	Megfelelő jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
6.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
7.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	800 000	feladó, töltő, csomagoló, szállító (fuvarozó)
8.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	600 000	feladó, csomagoló
9.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása	800 000	feladó, csomagoló
10.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása	800 000	berakó, szállító (fuvarozó)
11.	A küldeménydarabok együtvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása:		berakó, szállító (fuvarozó)
	a) járműben	400 000	
	b) konténerben	600 000	berakó
12.	A küldeménydarabok, illetve tartányok megengedett töltési fokának be nem tartása	600 000	csomagoló, töltő
13.	Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
14.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna	800 000	feladó, berakó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
15.	A járművön semmilyen jelölés, illetve nagybárca nincs	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
16.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	800 000	feladó, szállító (fuvarozó)
17.	A járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa	600 000	berakó, szállító (fuvarozó)
18.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	400 000 100 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
19.	A dohányzási tilalom be nem tartása	200 000 100 000	járművezető, kísértő berakó, töltő járművezető-kísértő feladó, be/berakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett
20.	Az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások	600 000	
<i>II. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
21.	A szállítóegységben egynél több pótkocsi vagy félpótkocsi van	300 000	feladó, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
22.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely azonban közvetlen veszélyt nem jelent	200 000	szállító (fuvarozó), jármű üzemtartója

23.	A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tüzoltó készülékek	300 000	szállító (fuvarozó), jármű üzembentartója
24.	A járművön nincs meg az ADR-ben, illetve az írásbeli utasításban előírt felszerelés	felszerelésenként 100 000	szállító (fuvarozó)
25.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	300 000	feladó, csomagoló
26.	Sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat vagy sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközöket szállítanak	400 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
27.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	400 000	konténer üzembentartója, berakó, szállító (fuvarozó)
28.	A tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően	400 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
29.	Kombinált csomagolás szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva	200 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
30.	Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás, vagy azok hiánya	400 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
31.	Írásbeli utasítás hiánya	600 000	szállító (fuvarozó)
32.	Az írásbeli utasítás nem felel meg az ADR előírásainak	200 000	szállító (fuvarozó)
33.	A II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	300 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett
<i>III. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
34.	A nagybárcák, a bárcák mérete vagy a betűk, számok, jelképek mérete nem felel meg az előírásoknak	100 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
35.	Az okmányokban valamely információ hiányzik	100 000	feladó
36.	Az oktatási bizonyítvány nincs a járművön	50 000	járművezető
37.	A III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	100 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett
<i>Egyéb mulasztás</i>			
38.	Veszélyes áru (hulladék) szállításhoz szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
39.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
40.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
<i>Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó (a továbbiakban: tanácsadó)</i>			
41.	A vállalkozásnak nincs tanácsadója	400 000	vállalkozás vezetője
42.	A vállalkozás nem értesítette az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát a tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról	100 000	vállalkozás vezetője
43.	A vállalkozás tanácsadójának lejárt, illetve az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem érvényes a bizonyítványa	100 000	vállalkozás vezetője tanácsadó
44.	Nem készült baleseti jelentés	50 000	vállalkozás vezetője
45.	Az éves jelentés hiánya	100 000	vállalkozás vezetője
<i>Veszélyes áruk (mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok) mezőgazdasági vontatóval vagy lassú</i>			

<i>Járművel vontatott pótkocstval való szállítása</i>			
46.	Növényvédő szer szállítása ömlesztve	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
47.	Növényvédő szer és műtrágya szállítása tartányban	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
48.	Üzemanyag és folyékony műtrágya 6500 liternél nagyobb befogadó tartányban való szállítása	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
49.	Nem megfelelő vontató használata	50 000	szállító (fuvarozó)
50.	Nem megfelelő tartányos pótkocsi használata	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
51.	A tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgálja	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
52.	Az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
53.	A szállító egység jelölése szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
54.	A tartány jelölése szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
55.	A közúton való szállítás távolsága 50 km-nél hosszabb	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
56.	A fuvarokmány adatai hiányosak	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
57.	Előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
58.	Együtvé rakási tilalom megszegése	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
59.	Rakodási előírások megszegése	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
60.	A dohányzási tilalom be nem tartása	50 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó), járművezető
61.	A járművezetőnek hiányzik az érvényes vizsga igazolása	50 000	szállító (fuvarozó), járművezető

**6. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor-szám	Bírságotlással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságotlással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A gyorsan romló élelmiszerek szállítását végző, nemzetközi forgalomban közlekedő különleges tehergépkocsi szállítási alkalmasságát igazoló bizonyítvány vagy bizonyítványtábla hiánya	100 000	szállító gépjárművezető
2.	Szállítmányozói engedély nélkül végzett élőállat-szállítás	600 000	szállító gépjárművezető
3.	Az élőállat-szállításhoz használt közúti jármű jóváhagyási igazolásának hiánya	400 000	szállító gépjárművezető
4.	A járművezető/kísérő számára élőállat-szállításhoz előírt képezési bizonyítvány hiánya	400 000	szállító gépjárművezető
5.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
6.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése	100 000	szállító gépjárművezető

**7. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor- szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A bérelt járművel nem a jármű bérlője végez áru fuvarozást vagy saját számlás áruszállítást	300 000	szállító
2.	Bérelt jármű esetén a bérleti szerződés hiánya és/vagy a gépjárművezető foglalkoztatására vonatkozó igazolás hiánya, amennyiben a járművet nem a bérlő vezeti	100 000	szállító gépjárművezető

**8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor- szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű a) 500 kg össztömeg- vagy tengelytúlterhelés felett - 5%-ig b) 5% felett - 10%-ig c) 10% felett - 20%-ig d) 20% felett - 30%-ig e) 30% felett Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlterhelés és tengelytúlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak. Amennyiben több tengely túlterhelt, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	a) 30 000 b) 80 000 c) 200 000 d) 350 000 e) 500 000	feladó felrakó szállító gépjárművezető
2.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű a) 5% felett - 10%-ig b) 10% felett - 20%-ig c) 20% felett - 30%-ig d) 30% felett Amennyiben a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	a) 30 000 b) 80 000 c) 200 000 d) 350 000	szállító gépjárművezető
3.	Túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport túlsúlyos, túlméretes lánctalpas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés	100 000	szállító gépjárművezető
4.	Ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valódi tartalmú bizonylat, nyilatkozat	30 000	feladó felrakó szállító gépjárművezető
5.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége	30 000	szállító gépjárművezető
6.	A jármű üzembentartóját azonosító jelzés feltüntetésének hiánya	10 000	szállító
7.	Nemzetközi, nem menetrend szerinti személyszállításra használt autóbuszokhoz előírt okmány hiánya, érvénytelensége	100 000	szállító gépjárművezető
8.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételektől (pl. közlekedés időtartama, időpontja, megengedett sebesség, figyelmeztető jelzések alkalmazása, kötelező kíséret) eltérően közlekedő jármű	100 000	gépjárművezető
9.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút		járművezető

kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági rendeltetési önjáró vagy vontatott munkagép		gépkezelő
a) 5% felett - 10%-ig	a) 10 000	
b) 10% felett - 20%-ig	b) 40 000	
c) 20% felett - 30%-ig	c) 100 000	
d) 30% felett	d) 150 000	

**9. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor-szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Kombinált árufuvarozáshoz kapcsolódó engedélymentesség és kedvezmény igénybevétele esetén a kombinált árufuvarozás végzését igazoló okmányok hiánya	200 000	szállító gépjárművezető

**10. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor-szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Engedély nélküli közlekedés forgalomkorlátozás alóli mentesség hiányában	150 000	szállító gépjárművezető
2.	Felmentés okára vagy mentességre vonatkozó okmány hiánya	50 000	megbízó szállító gépjárművezető

**11. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

Sor-szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Menet közben kézben tartott mobil rádiótelefon használata		
	a) lakott területen belül	a) 10 000	járművezető
	b) lakott területen kívül	b) 15 000	járművezető
	c) autópályán, autópályán	c) 20 000	járművezető
2.	Biztonsági öv használata nélkül közlekedés:		
	a) lakott területen belül	a) 10 000	járművezető utazó személy
	b) lakott területen kívül	b) 20 000	járművezető utazó személy
	c) autópályán, autópályán	c) 30 000	járművezető utazó személy
3.	Gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása		
	a) lakott területen belül	a) 15 000	járművezető
	b) lakott területen kívül	b) 30 000	járművezető
	c) autópályán, autópályán	c) 45 000	járművezető
4.	Motorkerékpár-bukósisak használatának elmulasztása		
	a) lakott területen belül	a) 10 000	járművezető, utas
	b) lakott területen kívül	b) 20 000	járművezető, utas
	c) autópályán, autópályán	c) 30 000	járművezető, utas

**12. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez**

- 42/1978. (VIII. 31.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Afgán Köztársaság Kormánya között Kabulban, 1977. október 16-án aláírt nemzetközi közúti árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 170/1996. (XI. 26.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 165/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény módosításáról szóló, jegyzékváltás útján létrejött Megállapodás kihirdetéséről
- 77/1994. (V. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Osztrák Szövetségi Köztársaság Kormánya között a nemzetközi áruszállításról szóló egyezmény kihirdetéséről
- 1967. évi 18. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Belga Királyság Kormánya között a kereskedelmi járművekkel végzett közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Brüsszelben, 1967. évi március hó 20. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
- 130/1996. (VIII. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Bosznia-Hercegovina Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1995. május 24-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 3/1990. (I. 16.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Bolgár Népköztársaság Kormánya között Budapesten, az 1989. évi április hó 17. napján aláírt, a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
- 143/1996. (IX. 13.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Fehérorosz Köztársaság Kormánya között Minszkben, 1995. november 1-jén aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 41/1980. (X. 21.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svájci Szövetségi Tanács között Budapesten, 1980. január 16. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 1970. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1969. évi április hó 12. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
- 9/1976. (IV. 30.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Dán Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Koppenhágában, az 1975. évi április hó 11. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
- 13/1994. (II. 1.) Korm. rendelet a magyar-észti nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
- 1968. évi 24. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Finn Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Helsinkiben, 1967. évi november hó 10. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
- 1967. évi 12. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Francia Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1966. évi október hó 8. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
- 46/1996. (III. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Németországi Szövetségi Köztársaság Kormánya között, Budapesten, 1995. május 26-án aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 16/1979. (IV. 27.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Görög Köztársaság Kormánya között Athénban, 1977. március 18. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 89/1993. (VI. 8.) Korm. rendelet a magyar-horvát nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
- 159/2004. (V. 21.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Iráni Iszlám Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1994. március 25-én aláírt közúti személyszállítási és árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 151/1993. (X. 28.) Korm. rendelet a magyar-ír nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
- 1968. évi 31. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Olasz Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Rómában, 1968. évi március hó 1. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
- 173/1998. (X. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Kazah Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. október 7-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

- 18/1977. (VI. 5.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Kuvait Állam Kormánya között Kuvait városban az 1975. évi június hó 25. napján aláírt, a nemzetközi közúti fuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
- 173/1994. (XII. 24.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Lett Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1993. március 9-én aláírt nemzetközi közúti személy- és áru fuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 183/2004. (VI. 3.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Libanoni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és áru fuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 45/1994. (III. 31.) Korm. rendelet a magyar-litván nemzetközi közúti személy- és áru fuvarozásról szóló egyezmény kihirdetéséről
- 77/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Macedónia volt Jugoszláv Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és áru fuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 56/2000. (IV. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Marokkói Királyság Kormánya között Budapesten, 1990. október 5-én aláírt nemzetközi közúti fuvarozási egyezmény kihirdetéséről
- 116/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Moldovai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1997. június 4-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és áru fuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 1971. évi 17. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Holland Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi július 31. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
- 31/1976. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Norvég Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Oslóban, az 1975. évi október hó 6. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
- 1966. évi 10. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Lengyel Népköztársaság Kormánya között a nemzetközi gépjármű-fuvarozás tárgyában Budapesten, 1965. évi július hó 18. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
- 30/1977. (VIII. 9.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Portugál Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1976. évi május hó 13. napján aláírt közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 6/1973. (II. 7.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Román Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és áru fuvarozás tárgyában Temesvárott, az 1972. évi február hó 9. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
- 143/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya között a nemzetközi gépjármű-közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 1972. évi 4. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svéd Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi augusztus hó 28. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
- 24/1978. (IV. 22.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Szíriai Arab Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1977. évi március hó 29. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 78/2000. (VI. 2.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és áru fuvarozásról szóló, Budapesten, 1999. július 6-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről
- 154/1992. (XI. 25.) Korm. rendelet a magyar-szlovén nemzetközi közúti személy- és áruszállítások szabályozásáról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 3/1981. (II. 23.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Spanyolország Kormánya között Madridban, 1980. évi február hó 19. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 1969. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Török Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1968. évi szeptember hó 14. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
- 35/1982. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Tunéziai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1981. évi július hó 6. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási Megállapodás kihirdetéséről
- 65/1996. (V. 15.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Ukrajna Kormánya között Budapesten, 1994. március 22-én aláírt, a nemzetközi közúti közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 1972. évi 7. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti áru fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi február hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

- 30/1984. (X. 1.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság Képviselőházának Szövetségi Végrehajtó Tanácsa között a tehergépjárművel végzett árufuvarozás, valamint az ezzel kapcsolatos vám eljárás szabályozása tárgyában kötött egyezmény módosításáról és kiegészítéséről Szegeden, 1982. évi június hó 24. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

- 49/2004. (III. 23.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Üzbég Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és áru fuvarozásról szóló, Budapesten, 2002. október 28-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről

---

**Vladna uredba 156/2009. (29.07)**

**o zneskih kazni, ki se lahko izrečejo v primeru kršitve določb povezanih s cestnim prevozom blaga, potniškim in cestnim prometom ter o nalogah uradnih organov povezanih z izrekanjem kazni**

Vlada na podlagi pooblastila iz podtočk 3, 5, 13, 15 točke a 3. odstavka 48. člena I. zakona o cestnem prometu iz leta 1988, 166. člena LXIX. zakona o prekrških iz leta 1999, 15. člena CXXVIII. Zakona o točkovnem sistemu v cestnem prometu iz leta 2000 ter 1. odstavka 4. člena IX. zakona o razglasitvi Evropskega sporazuma (AETR) iz leta 2001, na podlagi nalog določenih v točki b 1. odstavka 35. člena Ustave odreja naslednje:

1. § (1) Kršitelju določb iz 1. odstavka 20. člena I. zakona o cestnem prometu iz leta 1988 (v nadaljevanju: ZCP) - razen izjeme določene v 2. odstavku - se lahko v upravnem postopku izreče kazen določena v 2 - 13. členih.

(2) Kazni po 1. odstavku se ne uporabljajo pri kontroli na kraju opravljanja dejavnosti na podlagi posebnega pravnega predpisa veljavnega za uradni organ pristojnega za delo.

2. § Če pravni predpis ne določa drugače je po točki a 1. odstavka 20. člena ZCP dolžen kazen določeno v *prilogi 1* plačati kršitelj predpisov določenih v

a) v uredbi Ministrskega sveta številka 89/1988 (20.12) o storitvah cestnega prometa in upravljanju cestnih vozil,

b) v uredbi Ministrstva za okolje in vodno gospodarstvo številka 14/2001 (20.04) o strokovnih pogojih notranjega in mednarodnega cestnega prometa blaga in postopkih izdajanja dovoljenj,

c) v uredbi 881/EGS z dne 26. marca 1992 o dostopu na trg znotraj skupnosti pri cestnem prevozu blaga na ozemlju države članice ali z njega ali prek ozemlja ene ali več držav članic ter v spremembah Uredbe (ES) 484/2002 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 1. 3. 2002,

d) v uredbi Ministrstva za gospodarstvo številka 56/2005 (08.07) o pravilih uporabe prometnih dovoljenj sprejetih na Konferenci ministrov za promet,

e) v 3. uredbi z zakonsko močjo iz leta 1971 o razglasitvi Konvencije o pogodbi za mednarodni cestni prevoz blaga, sprejete v Ženevi 19. maja 1956

f) v XXXIII. zakonu iz leta 2004 o linijskem avtobusnem prevozu potnikov,

g) v uredbi Ministrstva za okolje in vodno gospodarstvo številka 49/2001 (22.12) o strokovnih pogojih notranjega in mednarodnega avtobusnega prometa in postopkih izdajanja dovoljenj,

h) v uredbi Sveta 92/684/EGS z dne 16. marca 1992 o skupnih pravilih za mednarodni avtobusni prevoz potnikov ter v spremembi z uredbo Sveta 11/98/ES,

i) v uredbi Sveta (ES) št. 12/98 z dne 11. decembra 1997 o pogojih, pod katerimi lahko prevozniki nerezidenti opravljajo nacionalni cestni prevoz oseb v državi članici,

j) v uredbi Sveta 92/684/EGS o dokumentih veljavnih za avtobusni prevoz potnikov ter v 2121/98/ES z dne 2. oktobra 1998 o podrobnih pravilih uprabe uredbe Sveta 11/98/ES,

k) v Vladni uredbi številka 309/2002 (28.12) o razglasitvi Sporazuma o mednarodnem linijskem avtobusnem potniškem prometu (INTERBUS),

l) v pravnih predpisih objavljenih v *prilogi 12* o razglasitvi dvostranskih mednarodnih pogodb o cestnem blagovnem in potniškem prometu.

3. § V zvezi s točko b) 1. odstavka 20. člena ZCP je dolžan kazen določeno v *prilogi 2* plačati kršitelj pravil določenih v točkah a), g), h), j) in l) 2. člena oziroma pravil, ki veljajo za potniški promet opravljen na lastni račun in so določena v mednarodnih pogodbah, če pravni predpis ne ureja drugače.

4. § Če pravni prepis ne ureja drugače je dolžan kaznen v zvezi s točko c 1. odstavek 20. člena ZCP določeno v *prilogi 3* plačati

kršitelj pravil o voznem času, času počitka in z njimi povezane dokumente določene a) v Uredbi (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85,

b) v IX. Zakonu o razglasitvi Evropskega sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodni cestni prevoz (AETR) iz leta 2001,

c) v Uredbi Sveta (EGS) 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu v cestnem prometu

d) v uredbi Ministrstva za gospodarstvo številka 124/2005 (29.12) o izvajanju Uredbe Sveta (EGS) 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu v cestnem prometu.

5. § Če pravni predpis ne določa drugače je dolžan kaznen v zvezi s točko d) 1. odstavek 20. člena ZCP določeno v *prilogi 4* plačati, kdor krši pravila o tahografu, tahografskem listku in njuni uporabi določena v

a) v uredbi določeni v točki c 4. člena,

b) v uredbi Ministrstva za gospodarstvo številka 124/2005 (29.12) o izvajanju Uredbe Sveta (EGS) 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu v cestnem prometu.

c) v uredbi KōHÉM številka 6/1990 (12.04) o tehničnih pogojih registriranja motornih vozil,

d) v IX. Zakonu o razglasitvi Evropskega sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodni cestni prevoz (AETR) iz leta 2001,

e) v Uredbi Sveta (EGS) 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu v cestnem prometu.

6. § Če pravni predpis ne določa drugače je dolžan kaznen v zvezi s točko e) 1. odstavek 20. člena ZCP določeno v *prilogi 5* plačati, kdor krši pravila o prevozu nevarnih snovi, snovi, odpadkov ter cestnih motornih vozilih, o posadki cestnih motornih vozil, odpremniku blaga, začasnem shranjevalcu, odgovornem za embalažo, nakladanje, polnjenje, o imenovanju in izobraževanju varnostnega svetovalca za prevoz nevarnih snovi določenih v

a) 19. uredbi z zakonsko močjo iz leta 1979 o razglasitvi Evropskega sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu nevarnih snovi,

b) v uredbi KPM številka 20/1979 (18.09) o razglasitvi in domači uporabi prilog »A« in »B« Evropskega sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu nevarnih snovi spremenjeni in dopolnjeni z uredbo Ministrstva za gospodarstvo številka 46/2005 (28.06),

c) v vladni uredbi 1/2002 (11.01) o enotnem nadzoru cestnega prometa nevarnih,

d) v vladni uredbi številka 98/2001 (15.06) o pogojih opravljanje dejavnosti povezanih z nevarnimi odpadki,

e) v vladni uredbi 191/2002 (04.11) o prometu in nadzoru uporabe eksplozivnih sredstev za civilne namene,

f) v uredbi Ministrstva za promet in vodno gospodarstvo 14/1997 (03.09) o prevozu in embaliranju radioaktivnih snovi,

g) v vladni uredbi 2/2002 (11.01) o imenovanju svetovalca za prevoz nevarnih snovi,

h) v uredbi Ministrstva za gospodarstvo 113/2004 (23.09) o prevozu kmetijskih kemikalij in goriv s kmetijskimi vlačilci ali počasnimi motornimi vozili,

i) v uredbi Ministrstva za lokalno samoupravo 9/2008 (22.02) o Državnem požarnem pravilniku,

j) v uredbi KōHÉM 6/1990 (12.04) o tehničnih pravilih registriranja motornih vozil,

k) v zakonu LVIII. iz leta 2009 o razglasitvi Evropskega sporazuma o mednarodnem cestnem prometu nevarnih snovi (ADR) s spremembami in dopolnitvami prilog »A« in »B« iz leta 2009

7. § Če pravni predpis ne določa drugače je dolžan kaznen v zvezi s točko f) 1. odstavka 20. člena ZCP določeno v *prilogi 6* plačati, kdor krši pravila o prevozu hitro pokvarljive hrane ali živih živali določenih

a) v uredbi Ministrskega sveta 25/1989 (17.03) o razglasitvi Evropskega sporazuma o mednarodnem prevozu hitro pokvarljive hrane in posebnih prevoznih sredstvih z dne 1. septembra 1970,

b) v uredbi 1/2005 z dne 22. decembra 2004 o spremembi direktiv 64/432/EGS in 93/119/ES in uredbe 1255/97/ES o varstvu živali med prevozom in manipulacijami v času prevoza.

8. § Če pravni predpis ne določa drugače je dolžan kaznen v zvezi s točko g) 1. odstavka 20. člena ZCP določeno v *prilogi 7* plačati, kdor krši pravila določena v uredbi ministrstva za promet in vodno gospodarstvo 4/2000. (16.02.) o pogojih cestnega prevoza blaga z najetimi motornimi vozili.

9. § Če pravni predpis ne določa drugače je dolžan kaznen v zvezi s točko h) 1. odstavka 20. člena Zakona ZCP določeno v *prilogi 8* plačati, kdor krši pravila

o udeležbi motornih vozil v cestnem prometu prevoza blaga ali potnikov določenih

a) v pravnih predpisih navedenih v točki a) in k) 2. odstavka 2. člena,

b) v skupni uredbi KPM-BM 1/1975 (05.02) o pravilih cestnega prometa,

c) v uredbi KHEM 26/2009 (22.06) o prometu vozil katerih skupna masa, osna obremenitev in dimenzije presegajo določene kriterije, razen omejitve skupne mase, ki so odrejene s prometnim znakom,

d) v uredbi ministrstva za gospodarstvo 101/2003 (23.12) o določenih pogojih mednarodnega cestnega tovornega in potniškega prometa,

e) v zakonu LXVIII. iz leta 2001 o razglasitvi Sporazuma o sprejetju enotnih pogojev občasnega pregleda motornih vozil in o priznavanju pregledov, ki je bil podpisan 13. novembra 1997 na Dunaju

10. § Če pravni predpis ne določa drugače je dolžan kaznen v zvezi s točko i) 1. odstavka 20. člena ZCP določeno v *prilogi 9* plačati, kdor krši pravila določena v vladni uredbi 266/2003 (24.12) o ugodnostih spodbujanja mednarodnega kombiniranega blagovnega prometa.

11. § Če pravni predpis ne določa drugače je dolžan kaznen v zvezi s točko j) 1. odstavka 20. člena ZCP določeno v *prilogi 10* plačati, kdor krši pravila določena v vladni uredbi 190/2008 (29.07) o omejevanju prometa težkih tovornjakov.

12. § Če pravni predpis ne določa drugače je dolžan kaznen v zvezi s točko k) 1. odstavka 20. člena ZCP določeno v *prilogi 11* plačati, kdor krši pravila določena v skupni uredbi KPM-BM 1/1975 (05.02) o uporabi varnostnega pasu, otroškega varnostnega sistema, čelade za motoriste in prenosnega telefona.

13. § (1) V kolikor nadzorni organ ugotovi, da manjka dokument določen v

a) 3., 5/a., 6-7. točkah priloge 1,

b) 1.2. točki priloge 2,

c) 1-4. točki priloge 6,

d) 2. točki priloge 7,

e) 1-3., 5., 7. točkah priloge 8,

f) točki 1 priloge 9,

g) točki 1 priloge 10

toda obstoj manjkajočega dokumenta je mogoče ugotoviti v evidenci Nacionalnega uradnega organa za promet (v nadaljevanju: NPO) ali nedvomno veljaven dokument, ki ni

naveden v evidenci, v osmih dneh po dnevu kontrole predložijo organu kontrole – globa znaša 30 000 forintov.

(2) V kolikor organ nadzora ob isti kontroli ugotovi več protipravnosti, kršitev,

a) globa znaša po 2. §, 4. §, 6. § ali 9. členu maksimalno 1 000 000 forintov,

b) v drugih primerih izrečena globa znaša ločeno maksimalno 600 000 forint, toda skupaj ne sme preseči 2 200 000 forintov. V kolikor je globo dolžan plačati voznik motornega vozila, globa po točki a) znaša maksimalno 400 000 forint, po točki b) pa maksimalno 250 000 forintov, maksimalen znesek globe v istem postopku pa znaša 800 000 forintov.

14. § Uradni organ NPO bo za enoten nadzor in izrekanje globe do 31. decembra 2009 v Kompleksnem navodilu za kontrolo in kaznovanje določil vse potrebne informacije, ki so potrebne za izvajanje uredbe in sicer v sodelovanju s sodelujočimi uradni organi po 11. odstavku 20. člena ZCP.

15. § (1) Uradni organ NPO bo z upoštevanjem določb zapisanih v posebnem pravnem predpisu o nadzoru voznega časa in časa počitka voznikov motornih vozil in v soglasju nadzornih organov do 30. novembra pred predmetnim letom določil okvirne številke kontrol na cesti in na krajih opravljanja dejavnosti v predmetnem letu ter porazdelitev nalog nadzora med posameznimi nadzornimi organi. Letni načrt nadzora se sestavi z upoštevanjem izkušenj nadzornih organov v preteklem letu.

(2) V 1. odstavku določen načrt nadzora odobri minister pristojen za promet po predhodnem usklajevanju z ministri, ki nadzorujejo vpletene nadzorne organe, ter strokovnimi organi cestnega blagovnega in potniškega prometa.

16. § (1) Ta uredba začne veljati 1. avgusta 2009, njene določbe se uporabljajo v primeru kršitev storjenih po začetku veljavnosti, v primeru kršitev storjenih pred uveljavitvijo pa v primeru, če so ugodnejše glede višine globe oziroma maksimalne višine globe.

(2)-(7)

(8) Ta uredba določa določbe, ki so potrebne za izvajanje 19. člena Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85.

(9) Ta uredba je implementacija Direktive komisije 2009/5/ES z dne 30. januarja 2009 o spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu.

☛(10)

**Priloga 1. k Vladni uredbi 156/2009 (29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazen	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
1.	Opravljanje storitev cestnega prometa brez dovoljenja za cestni prevoz blaga, brez dovoljenja za avtobusni potniški promet, brez dovoljenja za taksije, brez dovoljenja za potniški promet z osebnimi vozili, 800 000 brez dovoljenja skupnosti v primeru opravljanja mednarodnega prometa, opravljanje kabotažne dejavnosti brez dovoljenja, izvajanje neliberalizirane		prevoznik voznik motornega vozila

	posebne vožnje brez dovoljenja, kabotažna dejavnost brez potrjenene realizacije mednarodnega prometa, nadalje izvajanja kabotažne dejavnosti in sicer v roku sedmih dneh več kot tri operacije		
	Prevoz blaga ali potnikov brez overjene kopije dovoljenja, brez		
2.	a) izpiska dovoljenja		prevoznik
	b) z izpiskom dovoljenja	300 000	voznik motornega vozila
	za cestni tovorni promet oziroma avtobusni potniški promet	30 000	
3.	Tovorni oziroma potniški promet brez izpiska dovoljenja za prevoz blaga, brez izpiska dovoljenja za avtobusni potniški promet	100 000	prevoznik voznik motornega vozila
4.	Na vozilu ni dovoljenja za taksiste, dovoljenja za prevoz potnikov z osebnim vozilom	30 000	prevoznik voznik motornega vozila
	a) manjka, ne velja		
5.	b) nepravilna uporaba oziroma odstopanje od dovoljenja za mednarodni cestni tovorni promet, dovoljenja CEMT in pripadajočega potrdila, dovoljenja za linijski avtobusni promet, pregleda kabotaže	300 000 150 000	prevoznik voznik motornega vozila
6.	Manjka listina o strokovni izobrazbi voznika motornega vozila	100 000	prevoznik voznik motornega vozila
7.	Manjka izkaznica voznika motornega vozila	200 000	prevoznik voznik motornega vozila
8.	Manjkajo tovorni list oziroma potniška spremnica, v določenih primerih potniška spremnica uporabljena na prejšnji poti, povabilno pismo, pogodba	50 000	prevoznik voznik motornega vozila
	Tovorni list oziroma potniška spremnica nista pravilno izstavljena, sta pomanjkljivo vodena		
9.	(obvezni podatki določeni v pravnem predpisu) po rubrikah (po podatkih) – izjema so stroški, takse, carinski postopki, način plačila povezanega s prevozom – toda maksimalno	10 000 50 000	prevoznik voznik motornega vozila
10.	Ni bila prijavljena sprememba podatkov, ki so povezani z dovoljenjenjem cestnega tovornega prometa ali avtobusnega potniškega prometa, ni bila prijavljena prekinitev opravljanja dejavnosti, neveljavno dovoljenje ni bilo oddano, manjka listina za nadomestno vozilo	30 000	prevoznik

**Priloga 2. k Vladni uredbi 156/2009 (29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazni	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
----------	--	--------------------	---

1.	Opravljanje potniškega prometa (potniški promet) na lastni račun brez potrebnega dovoljenja	300 000	prevoznik voznik motornega vozila
2.	Opravljanje potniškega prometa (potniški promet) na lastni račun brez listine, ki potrjuje spoštovanje pogojev, manjka listina (listine), ki veljajo za vozilo in/ali voznika motornega vozila	200 000	prevoznik voznik motornega vozila
3.	Manjka potniška spremnica	50 000	prevoznik voznik motornega vozila
4.	Potniška spremnica ni primerno izstavljena, vodena z manjkajočimi rubrikami (podatki), toda največ	10 000 50 000	prevoznik voznik motornega vozila

**Priloga 3. k Vladni uredbi 156/2009 (29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazen	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
<i>A</i>	<i>Osebj</i>		
A1	Nespoštovanje spodnje starostne meje ugotovljenje za voznike motornih vozil	100 000	Prevoznik
<i>B</i>	<i>Vozni časi</i>		
B1	9 h <...< 9 h 30	10 000/primer	
B1	9 h 30 <...< 10 h 30	30 000/primer	
B2	Prekoračitev 9-urne dnevne vožnje, če ni dovoljeno podaljšanje na 10 ur 30	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
B2	10 h 30 <...< 11 h	120 000/primer	
B3	11 h <...< 11 h 30	200 000/primer	
B3	11 h 30 <...< 12 h	300 000/primer	
B4	10 h <...< 10 h 30	10 000/primer	
B4	10 h 30 <...< 11 h	30 000/primer	
B5	11 h <...< 11 h 30	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
B5	Prekoračitev podaljšane dnevno 10-urne vožnje, če podaljšanje ni dovoljeno	11 h 30 <...< 12 h 120 000/primer	
B6	12 h <...< 12 h 30	200 000/primer	
B6	12 h 30 <...< 13 h	300 000/primer	
B7	56 h <...< 58 h	10 000/primer	
B7	58 h <...< 60 h	30 000/primer	

B8	Prekoračitev seštetega tedenskega voznega časa	60 h <...< 66 h	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
B8		66 h <...< 70 h	120 000/primer	
B9		70 h <...< 75 h	200 000/primer	
B9		75 h <...	300 000/primer	
B10		90 h <...< 95 h	10 000/primer	
B10		95 h <...< 100 h	30 000/primer	
B11	Prekoračitev seštetega voznega časa v dveh zaporednih tednih	100 h <...< 108 h	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
B11		108 h <...< 112 h 30	120 000/primer	
B12		112 h 30 <...< 117 h	200 000/primer	
B12		117 h <...	300 000/primer	
C	<i>Premori</i>			
C1		4 h 30 <...< 4 h 45	10 000/primer	
C1		4 h 45 <...< 5 h	30 000/primer	
C2	Prekoračitev štiri in pol ure seštetega voznega časa	5 h <...< 5 h 30	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
C2		5 h 30 <...< 6 h	120 000/primer	
C3		6 h <...< 6 h 30	200 000/primer	
C3		6 h 30 <...	300 000/primer	
D	<i>Počitki</i>			
D1		10 h 30 <...< 11 h	10 000/primer	
D1		10 h <...< 10 h 30	30 000/primer	
D2		9 h 15 <...< 10 h	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
D2	Neprimeren čas počitka, krajši kot 11 ur dnevnega počitka, v kolikor ni dovoljen dnevno skrajšani čas počitka	8 h 30 <...< 9 h 15	120 000/primer	
D3		7 h 45 <...< 8 h 30	200 000/primer	
D3		...< 7 h 45	300 000/primer	
D4		8 h 30 <...< 9 h	10 000/primer	
D4		8 h <...< 8 h 30	30 000/primer	

D5		7 h 30 <...< 8 h	80 000/primer	
D5	Neprimeren čas počitka, krajši kot 9 ur dnevnega počitka, v kolikor je dovoljen dnevno skrajšani čas počitka	7 h <...< 7 h 30	120 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
D6		6 h 30 <...< 7 h	200 000/primer	
D6		<...< 6 h 30	300 000/primer	
D7		3 h+(8 h 30 <...< 9 h)	10 000/primer	
D7		3 h+(8 h <...< 8 h 30)	30 000/primer	
D8	Neprimeren čas počitka, razdeljeni dnevni čas počitka krajši od 3 + 9 ur	3 h+(7 h 30 <...< 8 h)	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
D8		3 h+(7 h <...< 7 h 30)	120 000/primer	
D9		3 h+(6 h 30 <...< 7 h)	200 000/primer	
D9		3 h+(...< 6 h 30)	300 000/primer	
D10		8 h 30 <...< 9 h	10 000/primer	
D10		8 h <...< 8 h 30	30 000/primer	
D11		7 h 30 <...< 8 h	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
D11	Neprimeren čas počitka, dnevni čas počitka je krajši od 9 ur v primeru posadke z več oseb	7 h <...< 7 h 30	120 000/primer	
D12		6 h 30 <...< 7 h	200 000/primer	
D12		<...< 6 h 30	300 000/primer	
D13		23 h <...< 24 h	10 000/primer	
D13		22 h <...< 23 h	30 000/primer	
D14	Neprimeren čas počitka, tedenski skrajšani čas počitka je krajši od 24 ur	21 h <...< 22 h	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
D14		20 h <...< 21 h	120 000/primer	
D15		19 h <...< 20 h	200 000/primer	
D15		<...< 19 h	300 000/primer	

D16	44 h <...< 45 h	10 000/primer		
D16	42 h <...< 44 h	30 000/primer		
D17	Neprimeren čas počitka, tedenski čas počitka je krajši od 45 ur, če ni dovoljen skrajšani tedenski čas počitka	39 h <...< 42 h	80 000/primer	voznik motornega vozila prevoznik
D17		36 h <...< 39 h	120 000/primer	
D18		33 h <...< 36 h	200 000/primer	
D18		...< 33 h	300 000/primer	
E	<i>Tip plačila</i>			
E1	Povezava med plačo in prevoženo potjo ali pa količino prevoženega blaga		400 000	prevoznik

**Priloga 4. k Vladni uredbi 156/2009 (29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazen	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
F	<i>Vgradnja tahografov</i>		
F1	Opustitev vgradnje in uporabe tipsko odobrenih tahografov	400 000	prevoznik
G	<i>Uporaba tahografa, vozniške kartice ali vložka za zapisovanje podatkov</i>		
G1	Tahograf ne deluje pravilno (tahograf ni bil primerno pregledan, kalibriran in plombiran)	300 000	prevoznik
G2	Nepravilna uporaba tahografa: uporaba neveljavne vozniške kartice (ki je bila prijavljena kot izgubljena ali ukradena)	400 000	voznik motornega vozila prevoznik
G3	Ni dovolj vložkov za zapisovanje podatkov (glede na osebno naravo vložkov za zapisovanje podatkov, trajanje službenega časa, zamenjavo poškodovanih ali s strani nadzornika zaseženih vložkov)	100 000	voznik motornega vozila prevoznik
G4	Vzorec vložka za zapisovanje podatkov ni bil odobren	100 000	prevoznik
G5	Ni dovolj papirja za izpis	30 000	voznik motornega vozila prevoznik
G6	Podjetje ne hrani vložkov za zapisovanje podatkov, izpisane ali zapisane podatke vsaj eno leto	400 000	prevoznik
G7	Voznik ima več kot eno veljavno vozniško karto	400 000	voznik motornega vozila
G8	Voznik uporablja drugo vozniško karto in ne svojo	400 000	voznik motornega vozila

G9	Uporaba napačne ali potekle vozniške karte	200 000	voznik motornega vozila
G10	Zapisani in shranjeni podatki niso na voljo vsaj 365 dni, pogoji zagotavljanja podatkov ne jamčijo varnosti in natančnosti podatkov (v primeru digitalnega tahografa)	400 000	prevoznik
G11	Uporaba onesnaženih ali poškodovanih vložkov za shranjevanje podatkov ali vozniških kartic, toda podatki so čitljivi	30 000	voznik motornega vozila
G12	Uporaba onesnaženih ali poškodovanih vložkov za shranjevanje podatkov ali vozniških kartic, podatki niso čitljivi	300 000	voznik motornega vozila
G13	Zamenjave poškodovanih, napačnih vozniških kartic ali nadomestitve izgubljenih ali ukradenih vozniških kartic niso naročili v 7-ih koledarskih dneh	100 000	voznik motornega vozila
G14	Neppravilna uporaba vložkov za shranjevanje podatkov/vozniških kartic	100 000	voznik motornega vozila
G15	Nedovoljen izvzem vložkov za shranjevanje podatkov, kar vpliva na shranjevanje določenih podatkov	400 000	voznik motornega vozila
G16	Nedovoljen izvzem vložkov za shranjevanje podatkov, kar ne vpliva na shranjene podatke	30 000	voznik motornega vozila
G17	Daljša uporaba vložka za shranjevanje podatkov ali vozniškega lista od namenjenega časa, brez izgube podatkov	30 000	voznik motornega vozila
G18	Daljša uporaba vložka za shranjevanje podatkov ali vozniške karte, z izgubo podatkov	400 000	voznik motornega vozila
G19	Opustitev ročnega vnosa potrebnih podatkov	200 000	voznik motornega vozila
G20	Uporaba neprimerne vložka ali vozniške kartice oziroma le-te niso bile vstavljene na primerno mesto (veščlanska posadka)	400 000	voznik motornega vozila
G21	Na vložku zapisan čas se ne ujema z uradnim časom države, v kateri je bilo motorno vozilo evidentirano	100 000	voznik motornega vozila
G22	Neppravilna uporaba stikalne naprave	50 000	voznik motornega vozila
H	Neppravilna uporaba stikalne uporabe, če ta ovira vrednotenje	300 000	voznik motornega vozila
H	<i>Vnašanje podatkov</i>		
H1	Na podatkovnem listu manjka priimek	300 000	voznik motornega vozila
H2	Na podatkovnem listu manjka ime	200 000	voznik motornega vozila

H3	Manjka čas začetka in konca uporabe vložka	100 000	voznik motornega vozila
H4	Manjka kraj začetka in konca uporabe vložka	30 000	voznik motornega vozila
H5	Na podatkovnem listu manja registrska oznaka	30 000	voznik motornega vozila
H6	Na podatkovnem listu manjka stanje števca kilometrov (pred prvo vožnjo)	100 000	voznik motornega vozila
H7	Na podatkovnem listu manjka stanje števca kilometrov (na koncu zadnje vožnje)	30 000	voznik motornega vozila
H8	Na podatkovnem listu manjka datum zamenjave motornega vozila	30 000	voznik motornega vozila
H9	V tahograf ni bila vpisana oznaka države	30 000	voznik motornega vozila
I	<i>Predstavitev podatkov</i>		
I1	Odklonitev kontrole	400 000	voznik motornega vozila
I2	Voznik motornega vozila ne more pokazati informacije, ki jih je za določeni dan zapisal na vložek, vozniško kartico	400 000	prevoznik voznik motornega vozila
I3	Voznik motornega vozila ne more pokazati podatke, ki jih na vložek zapisal za predhodnih 28 dni	400 000	voznik motornega vozila prevoznik
I4	Voznik motornega vozila ne more pokazati informacije povezane z vozniško kartico (če razpolaga z vozniško kartico)	400 000	voznik motornega vozila prevoznik
I5	Voznik motornega vozila ne more pokazati ročne zapiske in izpiske narejene za predmetni teden oziroma v predhodnih 28 dneh	400 000	voznik motornega vozila prevoznik
I6	Voznik motornega vozila ne more predložiti vozniške kartice	400 000	voznik motornega vozila
I7	Voznik motornega vozila ne more predložiti izpiske narejene v predmetnem tednu oziroma v preteklih 28 dneh	400 000	voznik motornega vozila prevoznik
J	<i>Zavajanje</i>		
J1	Ponareditev, izbris ali uničitev podatkov zapisanih na tahografskem vložku, v tahografu ali podatkov shranjenih na voznikovi kartici ali pa natisnjenih podatkov tahografskega vložka	600 000	voznik motornega vozila prevoznik
J2	Manipulacija s tahografom ali tahografskim vložkom, posledica česar je lahko ponareditev podatkov oziroma natisnjenih informacij	800 000	voznik motornega vozila prevoznik

J3	Manipulacijsko sredstvo v vozilu, ki se lahko uporabi za ponarejanje podatkov ali natisnjenih informacij (stikalo/kabel ...)	800 000	voznik motornega vozila prevoznik
<i>K Motnja v delovanju</i>			
K1	Popravilo ni izvedel priznan mojster ali delavnica	400 000	prevoznik
K2	Med potjo niso opravili popravila (Če se vozilo v enem tednu od dne ugotovitve motnje v delovanju ne more vrniti na kraj opravljanja dejavnosti)	100 000	prevoznik
<i>L Ročne beležke na izpisu</i>			
L1	Voznik motornega vozila ne navaja vseh informacij za obdobje, ko zaradi nedelovanja ali napake tahografa niso bile več zabeležene	300 000	voznik motornega vozila
L2	Iz začasnega lista manjka številka voznikove kartice oziroma ime in številka vozniškega dovoljenja: v kolikor ga zaradi manjkajočih podatkov ni mogoče identificirati	200 000 50 000	voznik motornega vozila
L3	Na začasnem listu manjka podpis	100 000	voznik motornega vozila
L4	Izgubo ali odtujitev vozniške kartice niso uradno prijavili uradnemu organu pristojnemu v državi članici v kateri so kartico ukradli	300 000	voznik motornega vozila

**Priloga št. 5 k vladni uredbi številka 156/2009. ( 29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazen	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
<i>Kršitve, ki sodijo v I. kategorijo tveganja</i>			
1.	Prevažanje nevarnih snovi, ki so izključena iz prometa	800 000	odpremnik, nakladalec, prevoznik odpremnik, odgovoren za embalažo, nakladalec,
2.	Pronicanje nevarnih snovi	800 000 100 000	polnilec, prevoznik, voznik motornega vozila, spremljevalec
3.	Prevažanje na nedovoljen način ali neprimernim prevoznim sredstvom	600 000	odpremnik, prevoznik upravljalca kontejnerja,
4.	Prevažanje sipkega blaga v kontejnerju, ki konstrukcijsko ni v primernem stanju	800 000	polnilec, prevoznik upravljalca,
5.	Prevažanje z motornim vozilom, ki nima primernega potrdila	800 000	polnilec, prevoznik

6.	Vozilo ne odgovarja zapisanemu v potrdilu, kar pomeni neposredno nevarnost	800 000	odpremnik, polnilec, prevoznik odpremnik, polnilec,
7.	Uporaba neodobrene embalaže	800 000	odgovoren za embalažo, prevoznik odpravnik, odgovoren za embalažo
8.	Uporaba embalaže, ki ne odgovarja navodilom za embaliranje	600 000	odpravnik, prevoznik nakladalec, prevoznik
9.	Nespoštovanje posebnih predpisov embaliranja skupaj	800 000	
10.	Nespoštovanje pravil za namestitvev in pritrdjevanje tovora	800 000	
	Nespoštovanje pravil, ki veljajo za zlaganje kosov pošiljke:		
11.	a) v vozilu	400 000	nakladalec, prevoznik,
	b) v kontejnerju	600 000	nakladalec odgovoren za embalažo,
12.	Nespoštovanje predpisov za število kosov pošiljke oziroma polnitve cistern	600 000	polnilec odpremneik, prevoznik
13.	Nespoštovanje omejitev količine, ki se lahko prevaža v eni transportni enoti	600 000	odpremnik, nakladalec, odgovoren za embalažo,
14.	Prevažanje nevarnega blaga brez kakršne koli oznake ali informacije	800 000	polnilec, prevoznik odpremnik, polnilec, prevoznik
15.	Na vozilu ni nikakršne oznake in listka	800 000	prevoznik
	Manjkajo informacije o prevažanem materialu (npr. številka UN, pravilno poimenovanje transporta, skupina embaliranja), zaradi tega ni mogoče ugotoviti ali obstaja še druga nepravilnosti, ki sodi v I. kategorijo tveganja	800 000	odpremnik, prevoznik
17.	Voznik motornega vozila nima veljavnega potrdila o izobraževanju	600 000	nakladalec, prevoz
18.	Kršitev prepovedi uporabe odprtega ognja	400 000 100 000	nakladalec, polnilec, prevoznik, voznik motornega vozila, spremljevalec nakladalec,
19.	Nespoštovanje prepovedi kajenja	200 000 100 000	polnilec, voznik motornega vozila, spremljevalec

20.	Druge kršitve iz kroga tveganja kategorije I.	600 000	odpremnik, nakladalec/razkladalec, odgovoren za embalažo, polnilec, praznilec, prevoznik, naslovnik
<i>Kršitve, ki sodijo v kategorijo tveganja II</i>			
21.	V transportni enoti je več kot en priklopnik ali polpriklopnik	300 000	odpremnik, nakladalec, polnilec, prevoznik
22.	Vozilo ne odgovarja dovoljenju, kar pa ne pomeni neposredno nevarnost	200 000	prevoznik, upravljalec motornega vozila
23.	Na vozilu ni predpisanih aktivnih gasilskih aparatov	300 000	upravljalec motornega vozila
24.	Na vozilu ni opreme, ki je predpisana v ADR-u oziroma v pisnih navodilih	100 000/po opremi	prevoznik
25.	Niso spoštovali kontrole, občasne kontrole embalaže, IBC-jev oziroma velikih embalaž ali pa niso spoštovali rokov uporabe	300 000	odpremnik, odgovoren za embalažo
26.	Prevažajo kose pošiljk, IBC-je s poškodovano embalažo ali pa poškodovano, umazano prazno embalažo	400 000	odpremnik, nakladalec, prevoznik upravljalec
27.	Kose pošiljk prevažajo v kontejnerju neprimerne konstrukcije	400 000	kontejnerja, nakladalec, prevoznik
28.	Cisterne, tankerje niso primerno zaprli	400 000	odpremnik, polnilec, prevoznik
29.	Prevoz kombinirane embalaže z zunanjo embalažo, ki ni primerno zaprta	200 000	odpremnik, polnilec, prevoznik
30.	Neprimerno označevanje	400 000	odpremnik, odgovoren za embalažo, nakladalec, polnilec, prevoznik
31.	Manjka pisno navodilo	600 000	prevoznik
32.	Pisno navodilo ne odgovarja predpisom ADR	200 000	prevoznik
33.	Druge kršitve, ki sodijo v kategorijo tveganja II.	300 000	odpremnik, nakladalec/razkladalec, odgovoren za embalažo, polnilec,

praznilc, prevoznik,  
naslovník

*Kršitve, ki sodijo v kategorijo tveganja III*

34.	Velikost oznak, črk, števílk, simbolov ne odgovarja predpisom	100 000	odpremník, odgovoren za embalažo, nakladalec, polnílec, prevozník
35.	V listinah manjka katera od informacij	100 000	odpremník
36.	V vozilu ni potrdila o izobraževanju	50 000	vozník motornega vozila
37.	Druge kršitve, ki sodijo v kategorijo tveganja III	100 000	odpremník, nakladalec/razkladalec, odgovoren za embalažo, polnílec, praznilc, prevozník, naslovník

*Druge kršitve*

38.	Manjka dovoljenje za prevoz nevarnega blaga (odpadkov)	200 000	odpremník, prevozník
39.	Manjka dovoljenje za prevoz nevarnega blaga /eksplozivna za civilne namene)	200 000	odpremník, prevozník
40.	Manjka dovoljenje za prevoz nevarnega blaga (radioaktivne snovi)	200 000	odpremník, prevozník
<i>Varnostni svetovalec za prevoz nevarnega blaga (v nadaljevanju: svetovalec)</i>			
41.	Podjetje nima svetovalca	400 000	vodja podjetja
42.	Podjetje ni obvestilo Regionalne uprave Osrednje Madžarske NKH o najetju svetovalca oziroma o spremembah	100 000	vodja podjetja
43.	Svetovalcu je poteklo spričevalo oziroma spričevalo ne velja za določeno podpanogo ali razred nevarnosti	100 000	vodja podjetja, svetovalec
44.	Niso pripravili poročila o nesreči	50 000	vodja podjetja
45.	Manjka letno poročilo	100 000	vodja podjetja
<i>Prevoz nevarnega blaga (kmetijskih kemikalij in goriva) s kmetijskim vlačilcem ali pa prikolico vlečeno s počasnim vozilom</i>			
46.	Prevoz pesticidov v sipkem stanju	50 000	odpremník, prevozník
47.	Prevoz pesticidov in umetnega gnojila v cisterni	50 000	odpremník, prevozník
48.	Prevoz goriva in suspenzijskega umetnega gnojila v cisterni večji od 5000 litrov	50 000	odpremník, prevozník
49.	Uporaba neprimernega vlačilca	50 000	odpremník, prevozník
50.	Uporaba neprimernega priklopnika s cisterno	50 000	odpremník, prevozník
51.	Cisterna nima veljavne registracije	50 000	odpremník,

52.	Vozilo ali kontejner za prevoz sipkega blaga je nepravilno oblikovan	50 000	prevoznik odpremnik,
53.	Prevozna enota je nepravilno označena	50 000	prevoznik odpremnik,
54.	Cisterna je nepravilno označena	50 000	prevoznik odpremnik,
55.	Razdalja prevoza po javni cesti je daljša od 50 km	50 000	prevoznik odpremnik,
56.	Podatki tovornega lista so pomanjkljivi	50 000	prevoznik odpremnik,
57.	Na transportni enoti manjka predpisana oprema	50 000	prevoznik odpremnik,
58.	Kršitev prepovedi nalaganje tovora skupaj	50 000	prevoznik odpremnik,
59.	Kršitev predpisov natovarjanja	50 000	prevoznik, nakladalec,
60.	Nespoštovanje prepovedi kajenja	50 000	polnilec, prevoznik, voznik motornega vozila
61.	Voznik motornega vozila nima potrdila o veljavnem izpitu	50 000	odpremnik, prevoznik

**Priloga 6 k vladni uredbi številka 156/2009. (29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazen	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
1.	Manjka potrdilo ali tabla s spričevalom o primernosti tovornega vozila, ki prevaža hitro pokvarljivo blago in vozi v mednarodnem prometu.	100 000	prevoznik, voznik motornega vozila
2.	Prevoz živih živalih brez dovoljenja špediterja	600 000	prevoznik, voznik motornega vozila
3.	Tovorno vozilo za prevoz živih živali nima potrdila o odobritvi	400 000	prevoznik, voznik motornega vozila
4.	Manjka spričevalo o izobrazbi, ki je predpisano za voznika motornega vozil/spremljevalca, ki vozi žive živali	400 000	prevoznik, voznik motornega vozila
5.	Manjka tovorni list predpisan za prevoz živih živali	200 000	prevoznik, voznik motornega vozila
6.	Ni primerno izstavljen, voden tovorni list, ki je predpisan za prevoz živih živali	100 000	prevoznik, voznik motornega vozila

**Priloga številka 7 k vladni uredbi številka 156/2009. (29.07)**

Zap.	Dejanja, kršitve za katere velja kazen	Znesek kazni v	Odgovoren za storitev
------	--	----------------	-----------------------

št.		HUF	kaznovanega dejanja
1.	Transport ali prevoz blaga na lastni račun z najetim vozilom ne opravlja najemnik vozila V primeru najetega motornega vozila manjka pogodba o najemu in/ali potrdilo o zaposlitvi	300 000	prevoznik
2.	voznika motornega vozila, v kolikor vozilo ne vozi najemnik vozila	100 000	prevoznik, voznik motornega vozila

**Priloga številka 8 k vladni redbi številka 156/2009. (29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazen	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
1.	<p>Motorno vozilo v cestnem prometu presega najvišjo dovoljeno skupno maso, osno obremenitev, brez dovoljenja upravljavca ceste ali pa vrednosti odstopajo od zapisanih v dovoljenju</p> <p>a) do 5% nad 500 kg skupne mase – ali osne obremenitve  b) nad 5 % do 10 %  c) nad 10% do 20%  d) nad 20% do 30%  e) nad 30%</p> <p>Kazni se seštejejo, če hkrati presega dovoljene obremenitve skupne mase in osne obremenitve. Če je preobremenjenih več osi, se upošteva postavka kazni za največjo prekoračitev.</p>	<p>a) 30 000  b) 80 000  c) 200 000  d) 350 000  e) 500 000</p>	odpremnik nakladalec prevoznik voznik motornega vozila
2.	<p>Motorno vozilo v cestnem prometu presega najvišjo dovoljeno dimenzijo, brez dovoljenja upravljavca ceste ali pa vrednosti odstopajo od zapisanih v dovoljenju</p> <p>a) 5 nad 5 % do 10 %  b) nad 10% do 20%  c) nad 20% do 30%  d) nad 30%</p> <p>V kolikor so hkrati preseženi najvišja dovoljena dolžina, višina, širina, se upošteva postavka kazni, ki velja za najvišjo prekoračitev.</p>	<p>a) 30 000  b) 80 000  c) 200 000  d) 350 000</p>	prevoznik voznik motornega vozila
3.	<p>Promet s pretežkim vozilom z gosenicami oziroma z vozilom, ki je pretežno glede osne obremenitve oziroma skupine uvrstitve v osno obremenitev brez dovoljenja upravljavca ceste ali pa vrednosti odstopajo od zapisanih v dovoljenju</p>	100 000	prevoznik voznik motornega vozila
4.	<p>Manjka potrdilo oziroma izjava za motorno vozilo za prevoz sipkega tovora ali pa potrdilo, izjava vsebuje neresnične podatke o masi blaga</p>	30 000	odpremnik nakladalec prevoznik voznik motornega vozila

5.	Manjka ali je neveljavno mednarodno potrdilo o občasnem pregledu	30 000	prevoznik voznik motornega vozila
6.	Ni navedena oznaka za identifikacijo upravljavca motornega vozila	10 000	prevoznik
7.	Manjka ali je neveljaven dokument, ki je predpisan za avtobuse v mednarodnem nelinijem prometu	100 000	prevoznik voznik motornega vozila
8.	Motorno vozilo v cestnem prometu presega najvišjo dovoljeno skupno maso, osno obremenitev, dimenzije, odstopa od podatkov navedenih v dovoljenju upravljavca cest (npr. čas, trajanje prometa, dovoljena hitrost, uporaba opozorilnih oznak, obvezno spremstvo) Kmetijski samohodni ali vlečeni delovni stroj v cestnem prometu presega najvišjo dimenzijo, odstopa od podatkov navedenih v dovoljenju upravljavca cest	100 000	voznik motornega vozila
9.	a) nad 5 % do 10 % b) nad 10% do 20% c) nad 20% do 30% d) nad 30%	a) 10 000 b) 40 000 c) 100 000 d) 150 000	voznik motornega vozila

**Priloga številka 9 vladne uredbe številka 156/2009. (29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazen	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
1.	Manjkajo dokumenti za potrjevanja oprostitev povezane s kombiniranim prevozom blaga oziroma potrdilo o opravljanju kombiniranega prevoza blaga v primeru koriščenja ugodnosti	200 000	voznik motornega vozila

**Priloga številka 10 vladne uredbe številka 156/2009. (29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazen	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
1.	Promet brez dovoljenja v primeru, če ni oproščen prometne omejitve	150 000	voznik motornega vozila naročnik
2.	Manjka dokument o razlogu za oprostitev oziroma o oprostitvi	50 000	prevoznik voznik motornega vozila

**Priloga št. 11. k vladni uredbi 156/2009. (29.07)**

Zap. št.	Dejanja, kršitve za katere velja kazni	Znesek kazni v HUF	Odgovoren za storitev kaznovanega dejanja
1.	Uporaba mobilnega telefona v roki med vožnjo		
	a) znotraj naseljenega območja	a) 10 000	voznik motornega vozila
	b) zunaj naseljenega območja	b) 15 000	voznik motornega vozila
	c) na hitri cesti, avtocesti	c) 20 000	voznik motornega vozila
2.	Promet brez varnostnega pasu:		
	a) znotraj naseljenega območja	a) 10 000	voznik motornega vozila, sopotnik
	b) zunaj naseljenega območja	b) 20 000	voznik motornega vozila sopotnik
	c) na hitri cesti, avtocesti	c) 30 000	voznik motornega vozila sopotnik
3.	Opustitev uporabe sistemov za varstvo otrok		
	a) znotraj naseljenega območja	a) 15 000	voznik motornega vozila
	b) zunaj naseljenega območja	b) 30 000	voznik motornega vozila
	c) na hitri cesti, avtocesti	c) 45 000	voznik motornega vozila
4.	Opustitev uporabe čelade za voznike motorjev		
	a) znotraj naseljenega območja	a) 10 000	voznik motornega vozila sopotnik
	b) zunaj naseljenega območja	b) 20 000	voznik motornega vozila sopotnik
	c) na hitri cesti, avtocesti	c) 30 000	voznik motornega vozila sopotnik

**Priloga številka 12 vladne uredbe številka 156/2009. ( 29.07)**

- Uredba Ministrskega sveta 42/1978 ( 31.08) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado Republike Afganistan sklenjenega 16. oktobra 1977 v Kabulu

- Vladna uredba 170/1996 (26.11) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado Republike Albanije sklenjenega 24. januarja 1996 v Budimpešti

- Vladna uredba 165/2007 (28.06) o razglasitvi Sporazuma, ki je nastal z izmenjavo not o spremembi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado Republike Albanije sklenjenega 24. januarja 1996 v Budimpešti

- Vladna uredba 77/1994. (19.05) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado Zvezne republike Avstrije
- 18. uredba z zakonsko močjo iz leta 1967 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prevozu in prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado Kraljevine Belgije sklenjenega 20. marca 1967 v Bruslju
- Vladna uredba 130/1996. (28.08) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado Republike Bosne in Hercegovine sklenjenega 24. maja 1995 v Budimpešti
- Uredba Ministrskega sveta 3/1990 ( 16.01) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu potnikov in blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado Ljudske republike Bolgarije sklenjenega 17. aprila 1989 v Budimpešti
- Vladna uredba 143/1996. (13.09) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado republike Belorossije sklenjenega 01. novembra 1995 v Minsku
- Uredba Ministrskega sveta 41/1980 (21.10) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Zveznim svetom Švice sklenjenega 16. januarja 1980 v Budimpešti
- 29. uredba z zakonsko močjo iz leta 1970 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado Socialistične republike Češkoslovaške sklenjenega 12. aprila 1969 v Budimpešti
- Uredba Ministrskega sveta 9/1976 (30.04) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado kraljevine Danske sklenjenega 11. aprila 1975 v Kobenhavnu
- Vladna uredba 13/1994. (01.02) o razglasitvi madžarsko-estonskega mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga
- 24. uredba z zakonsko močjo iz leta 1968 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado republike Finske sklenjenega 10. novembra 1967 v Helsinkih
- 12. uredba z zakonsko močjo iz leta 1967 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado republike Francije sklenjenega 08. oktobra 1966 v Budimpešti
- Vladna uredba 46/1996. (28.03) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado Zvezne republike Nemčije sklenjenega 26. maja 1995 v Budimpešti
- Uredba Ministrskega sveta 16/1979 (27.04) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado Republike Grčije sklenjenega 18. marca 1977 v Atenah
- Vladna uredba 89/1993 (8.06) o razglasitvi madžarsko-hrvaškega mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga
- Vladna uredba 159/2004 (21.05) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado Iranske islamske republike sklenjenega 25. marca 1994 v Budimpešti
- Vladna uredba 151/1993 (28.10) o razglasitvi madžarsko-irskega mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga
- 31. uredba z zakonsko močjo iz leta 1968 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado republike Italije sklenjenega 01. marca 1968 v Rimu

- Vladna uredba 173/1998 (28.10) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado republike Kazahstan sklenjenega 07. oktobra 1996 v Budimpešti
- Uredba Ministrskega sveta 18/1977 (05.06) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado države Kuvajt sklenjenega 25. junija 1975 v Kuvajtu
- Vladna uredba 173/1994 (24.12) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado republike Latvije sklenjenega 09. marca 1993 v Budimpešti
- Vladna uredba 183/2004 (03.06) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado republike Libanon
- Vladna uredba 45/1994 (31.03) o razglasitvi madžarsko-litovskega mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga
- Vladna uredba 77/1998 (29.04) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Makedonijo bivšo jugoslovansko republiko
- Vladna uredba 56/2000 (19.04) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado Kraljevine Maroka sklenjenega 05. oktobra 1990 v Budimpešti
- Vladna uredba 116/1999 (06.08) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado republike Moldavije sklenjenega 04. junija 1997 v Budimpešti
- 17. uredba z zakonsko močjo iz leta 1971 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prometu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado kraljevine Nizozemske sklenjenega 31. julija 1970 v Budimpešti
- Uredba Ministrskega sveta 31/1976 (25.08) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado kraljevine Norveške sklenjenega 06. oktobra 1975 v Oslu
- 10. uredba z zakonsko močjo iz leta 1966 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado Ljudske republike Poljske sklenjenega 18. julija 1965 v Budimpešti
- Uredba Ministrskega sveta 30/1977 (09.08) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado republike Portugalske sklenjenega 13. maja 1976 v Budimpešti
- Uredba Ministrskega sveta 6/1973 (07.02) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado socialistične republike Romunje sklenjenega 09. februarja 1972 v Temesvarju
- Vladna uredba 143/2001 (08.08) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado Ruske federacije
- 4. uredba z zakonsko močjo iz leta 1972 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado kraljevine Švedske sklenjenega 28. avgusta 1970 v Budimpešti
- Uredba Ministrskega sveta 24/1978 (22.04) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado arabske republike Sirije sklenjenega 29. marca 1977 v Budimpešti
- Vladna uredba 78/2000 (02.06) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prevozu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado republike Slovaške sklenjenega 06. julija 1999 v Budimpešti

- Vladna uredba 154/1992 (25.11) o razglasitvi madžarsko-slovenskega mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga
  - Uredba Ministrskega sveta 3/1981 (23.02) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado Španije sklenjenega 19. februarja 1980 v Madridu
  - 29. uredba z zakonsko močjo iz leta 1969 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado republike Turčije sklenjenega 14. septembra 1968 v Budimpešti
  - Vladna uredba 35/1982 (25.08) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prevozu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado republike Tunizije sklenjenega 06. julija 1981 v Budimpešti
  - Vladna uredba 65/1996 (15.05) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado Ukrajine sklenjenega 22. marca 1994 v Budimpešti
  - 7. uredba z zakonsko močjo iz leta 1972 o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem prevozu blaga med Vlado Ljudske republike Madžarske in Vlado združene kraljevine Velike Britanije in Severne Irske sklenjenega 23. februarja 1970 v Budimpešti
  - Uredba Ministrskega sveta 30/1984 (01.10) o razglasitvi spremembe in dopolnitve sporazuma o cestnem prevozu blaga in o carinskem postopku med Vlado Ljudske republike Madžarske in Izvršnim svetom Socialistične federativne republike Jugoslavije sklenjenega 24. junija 1982 v Szegedu
  - Vladna uredba 49/2004 (23.03) o razglasitvi mednarodnega sporazuma o cestnem potniškem prometu in prevozu blaga med Vlado Republike Madžarske in Vlado republike Izbegistan sklenjenega 28. oktobra 2002 v Budimpešti
-