MAGYAR KÖZLÖNY

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG HIVATALOS LAPJA

Budapest,
2009. július 29.,
szerda

107. szám

Ára: 855 Ft

TARTALOMJEGYZÉK

		Oldal
156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet	A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról	29326
157/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet	Az Útravaló Ösztöndíjprogramról szóló 152/2005. (VIII. 2.) Korm. rendelet módosításáról	29345
1125/2009. (VII. 29.) Korm. határozat	Az 1956-os Magyar Forradalom Történetének Dokumentációs és Kutatóintézete Közalapítvány Alapító Okiratának módosításáról	29347
1126/2009. (VII. 29.) Korm. határozat	Az Országos Foglalkoztatási Közalapítvány Alapító Okiratának módosításáról	29348
1127/2009. (VII. 29.) Korm. határozat	A Kormány vagy miniszter irányítása, illetve felügyelete alá tartozó egyes költségvetési szervek létszámgazdálkodását érintő átmeneti intézkedésekről	29348
50/2009. (VII. 29.) ME határozat	Az egyes kétoldalú gazdasági együttműködési bizottságok magyar tagozati elnökeinek felmentéséről és kinevezéséről	29349
51/2009. (VII. 29.) ME határozat	Szakállamtitkár kinevezéséről	29350

III. Kormányrendeletek

A Kormány 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelete

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a)* pont 3., 5., 13., 15. alpontjában, a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 166. §-ában, a közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény 15. §-ában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a következőket rendeli el:

1. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. § (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértőjével szemben – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a közigazgatási hatósági eljárásban a 2–13. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírságok nem alkalmazandók a munkaügyi hatóságra vonatkozó külön jogszabály alapján lefolytatott telephelyi ellenőrzés során.

2. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *a)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az *1. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendeletben,

b) a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendeletben,

c) a tagállamok területére vagy területéről történő, illetve a tagállamok területén áthaladó, Közösségen belüli közúti árufuvarozási piacra való bejutásról szóló, 1992. március 26-i 881/92/EGK tanácsi rendeletben, valamint annak a 484/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel történt módosításában,

d) a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 56/2005. (VII. 7.) GKM rendeletben,

e) a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről" szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. törvényerejű rendeletben,

f) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvényben,

g) az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendeletben,

h) az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól szóló, 1992. március 16-i 684/92/EGK tanácsi rendeletben, valamint annak 11/98/EK tanácsi rendelettel történt módosításában,

i) a valamely tagállamban nem honos fuvarozók számára a belföldi közúti személyszállítási szolgáltatás feltételeinek megállapításáról szóló, 1997. december 11-i 12/98/EK tanácsi rendeletben,

j) az autóbusszal végzett személyszállítás okmányaira vonatkozóan a 684/92/EGK és a 12/98/EK tanácsi rendelet alkalmazásának részletes szabályairól szóló, 1998. október 2-i 2121/98/EK bizottsági rendeletben,

k) az autóbusszal végzett nemzetközi nem menetrend szerinti személyszállításról szóló (INTERBUS) megállapodás kihirdetéséről szóló 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendeletben,

l) a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető – a *12. mellékletben* foglalt – jogszabályokban

meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

3. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *b)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *2. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a 2. § *a), g), h), j)* és *l)* pontjában meghatározott jogszabályban, illetve nemzetközi szerződésekben meghatározott, a saját számlás személyszállításra (utasszállításra) vonatkozó rendelkezést megsérti.

4. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *c)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *3. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezésé-

ről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

b) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

c) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben,

d) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendeletben

meghatározott, a vezetési és pihenőidőre, valamint az ezekkel összefüggő okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

5. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *d)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *4. melléklet*ben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a 4. § *c)* pontjában meghatározott rendeletben,

b) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendeletben,

c) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

d) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

e) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben

meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográfkorongra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

6. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *e)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az *5. melléklet*ben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 1979. évi 19. törvényerejű rendeletben,

b) a 46/2005. (VI. 28.) GKM rendelettel módosított és egységes szerkezetben kihirdetett, valamint a 60/2007. (VI. 29.) GKM rendelettel módosított és kiegészített, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A" és „B" mellékletének kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 20/1979. (IX. 18.) KPM rendeletben,

c) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben,

d) a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben,

e) a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 191/2002. (IX. 4.) Korm. rendeletben,

f) a radioaktív anyagok szállításáról, fuvarozásáról és csomagolásáról szóló 14/1997. (IX. 3.) KHVM rendeletben,

g) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezéséről és képesítéséről szóló 2/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben,

h) a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló 113/2004. (IX. 23.) GKM rendeletben,

i) az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendeletben,

j) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

k) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A" és „B" Melléklete 2009. évi módosításaival és kiegészítéseivel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2009. évi LVIII. törvényben

meghatározott, a veszélyes áruk, anyagok, hulladékok szállítására (fuvarozására), valamint a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képesítésére vonatkozó rendelkezést megsérti.

7. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *f)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *6. melléklet*ben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló, Genfben, 1970. szeptember 1. napján kelt Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 25/1989. (III. 17.) MT rendeletben,

b) az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a 64/432/EGK és a 93/119/EK irányelv és az 1255/97/EK rendelet módosításáról szóló, 2004. december 22-i 1/2005/EK tanácsi rendeletben

meghatározott, a gyorsan romló élelmiszerek vagy az élő állatok szállítására vonatkozó rendelkezést megsérti.

8. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *g)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *7. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás külön feltételeiről szóló 4/2000. (II. 16.) KHVM rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

9. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *8. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a 2. § *a)* és *k)* pontjában foglalt jogszabályokban,

b) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendeletben,

c) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendeletben, ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozásokat,

d) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendeletben,

e) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvényben

meghatározott, az áru- vagy személyszállítást végző járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó rendelkezést megsérti.

10. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *i)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *9. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekről szóló 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

11. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *j)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *10. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

12. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *k)* pontjához kapcsolódóan a *11. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendeletben foglalt, a biztonsági öv, gyermekbiztonsági rendszer, a motorkerékpár-bukósisak és a mobil rádiótelefon használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

13. §

(1) Amennyiben az ellenőrző hatóság

a) az *1. melléklet* 3., 5/a., 6–7. pontjában,

b) a *2. melléklet* 1–2. pontjában,

c) a *6. melléklet* 1–4. pontjában,

d) a *7. melléklet* 2. pontjában,

e) a *8. melléklet* 1–3., 5., 7. pontjában,

f) a *9. melléklet* 1. pontjában,

g) a *10. melléklet* 1. pontjában

meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó okmány megléte a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) nyilvántartásából megállapítható, vagy a nyilvántartásban nem szereplő, az ellenőrzés időpontjában minden kétséget kizáróan érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, a bírság összege 30 000 forint.

(2) Ha az ellenőrző hatóság ugyanazon ellenőrzés keretében több jogsértő cselekményt, mulasztást állapít meg,

a) a 2. §, a 4. §, a 6. § vagy a 9. § alapján kiszabott bírság összege legfeljebb 1 000 000 forint,

b) egyéb esetekben a kiszabott bírság összege külön-külön legfeljebb 600 000 forint

lehet, de együttesen nem haladhatja meg a 2 200 000 forintot. Amennyiben a gépjárművezető kötelezett a bírság megfizetésére, az *a)* pont szerinti bírság legfeljebb 400 000 forint, a *b)* pont szerinti bírság legfeljebb 250 000 forint, az ugyanabban az eljárásban kiszabott bírság maximális összege 800 000 forint lehet.

14. §

A Kkt. 20. § (11) bekezdésében meghatározott ellenőrző hatóságok egységes ellenőrzési és bírságolási eljárásának biztosítására az NKH Központi Hivatala 2009. december 31-ig – a társhatóságokkal együttműködve – Komplex Ellenőrzési és Bírságolási Útmutatóban határozza meg az e rendelet végrehajtásához szükséges valamennyi ismeretet.

15. §

(1) Az NKH Központi Hivatala – figyelemmel a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglalt rendelkezésekre is – az ellenőrző hatóságokkal egyeztetve a tárgyévet megelőző év november 30. napjáig ellenőrzési területenként meghatározza a tárgyévi közúti és telephelyi ellenőrzések tervszámát, valamint az ellenőrzési feladatok ellenőrző hatóságok közötti megosztását. Az éves ellenőrzési tervet az ellenőrző hatóságok megelőző évi ellenőrzési tapasztalatainak figyelembevételével kell összeállítani.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott éves ellenőrzési tervet a közlekedésért felelős miniszter – az érintett ellenőrző hatóságokat felügyelő miniszterekkel, valamint a közúti áru- és személyszállító vállalkozások szakmai szervezeteivel való egyeztetést követően – hagyja jóvá.

16. §

(1) Ez a rendelet 2009. augusztus 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni, a hatálybalépését megelőzően elkövetett szabályszegések esetében pedig akkor, ha a bírság mértéke, illetve a bírság legmagasabb mértéke tekintetében kedvezőbb rendelkezést állapít meg.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) a közúti árufuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről szóló 57/2007. (III. 31.) Korm. rendelet,

b) az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 50. §-t megelőző alcíme és 50. §-a, 63. §-t megelőző alcíme és 63. §-a, 63/A. §-t megelőző alcíme és 63/A. §-a,

c) a közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 236/2000. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében az „A biztonsági öv, a bukósisak, valamint a gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása [KRESZ 48. § (4), (7) és (9) bek.]; 2" szövegrész, valamint a „Kézben tartott mobil rádiótelefon használata [KRESZ 3. § (2) bekezdés] 3" szövegrész,

d) a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet 19. § (4) bekezdése.

(3) A közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 2/1981. (I. 31.) MT rendelet (a továbbiakban: R.) 13. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha a fuvaroztató vagy megbízása alapján az áru feladója vagy a felrakást végző a gépjárműre annak teherbírását meghaladó tömegű árut rak fel és a közúti forgalomban az ellenőrző hatóság túlsúlyt állapít meg, a fuvaroztató – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a külön jogszabályban meghatározott bírságot köteles fizetni."

(4) Az R. 15/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott, a rakomány tömegére vonatkozó nyilatkozat nem valóságnak megfelelő tartalommal történt kiállításáért külön jogszabály alapján fizetendő bírság a nyilatkozat kiállítóját terheli."

(5) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) Túlsúly megállapítása esetén a külön jogszabály alapján fizetendő bírság a bizonylat kiállítóját terheli."

(6) Az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 54. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 3. § (2) bekezdésében, 48. § (4), (7) és (9) bekezdésében, 48. § (12) bekezdés *c)* és *d)* pontjában, valamint 51. §-ában meghatározott rendelkezés megsértése kivételével a közúti közlekedés szabályait megszegi, ha a 42–51. § szerinti szabálysértés nem valósul meg, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható."

(7) A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az 1. §-ban meghatározott bevételek közül a tárgyhónapot követő hónap 25. napjáig kell átutalni)

„*a)* a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium fejezeti kezelésű előirányzat – célelőirányzat-felhasználási keretszámlájára (számlaszám: 10032000-00290737-50000005) az 1. § *a)* pontjában meghatározott 13,5%-ból 8,5%-ot,"

(8) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(9) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2009. január 30-i 2009/5/EK bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(10) A (2)–(7) bekezdés e rendelet hatálybalépését követő napon hatályát veszti. Ez a bekezdés a hatálybalépését követő második napon hatályát veszti.

Bajnai Gordon s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Közúti árufuvarozói engedély, autóbuszos személyszállító engedély, taxiengedély, személygépkocsis személyszállító engedély nélkül, nemzetközi forgalomban közösségi engedély nélkül végzett közúti közlekedési szolgáltatás, engedély nélkül végzett kabotázs-tevékenység, engedély nélkül végzett nem liberalizált különjárati személyszállítás, igazolt nemzetközi fuvarfeladat teljesítése nélkül végzett kabotázs-tevékenység, továbbá a hét napon belül végzett három műveletet meghaladó kabotázs-tevékenység	800 000	szállító gépjárművezető
2.	Közösségi engedély hiteles másolata nélkül végzett árufuvarozás, illetve személyszállítás, közúti árufuvarozói, illetve autóbuszos személyszállító *a)* engedélykivonat hiányában *b)* engedélykivonat birtokában	300 000 30 000	szállító gépjárművezető
3.	Közúti árufuvarozói engedélykivonat, autóbuszos személyszállító engedélykivonat nélkül végzett árufuvarozás, illetve személyszállítás	100 000	szállító gépjárművezető
4.	A taxiengedély, személygépkocsis személyszállító engedély nincs a járművön	30 000	szállító gépjárművezető
5.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuszos járati engedély, kabotázs-kimutatás *a)* hiánya, érvénytelensége *b)* szabálytalan használata, illetve eltérés az engedélyben foglaltaktól	300 000 150 000	szállító gépjárművezető
6.	A járművezető szakmai képesítését igazoló okmány hiánya	100 000	szállító gépjárművezető
7.	Járművezetői igazolvány hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
8.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél, meghatározott esetekben az előző úton használt menetlevél, meghívólevél, szerződés hiánya	50 000	szállító gépjárművezető
9.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése hiányzó (jogszabályban kötelező adattartalomként meghatározott) rovatonként (adatonként) – ide nem értve a fuvarozással kapcsolatos költségekre, díjakra, a vámkezelésre és a fizetés módjára vonatkozó adatokat –, de legfeljebb	10 000 50 000	szállító gépjárművezető
10.	Közúti árufuvarozói vagy autóbuszos személyszállító engedéllyel, közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás, a tevékenység szüneteltetése bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának elmulasztása, a helyettesítő járműre vonatkozó okmány hiánya	30 000	szállító

2. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Saját számlás személyszállítás (utasszállítás) végzése az arra jogosító igazolvány nélkül	300 000	szállító gépjárművezető
2.	A saját számlás személyszállítás (utasszállítás) feltételeinek megtartását igazoló, a járműre és/vagy a gépjárművezetőre vonatkozó okmány (okmányok) hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
3.	Menetlevél hiánya	50 000	szállító gépjárművezető
4.	Menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése hiányzó rovatonként (adatonként), de legfeljebb	10 000 50 000	szállító gépjárművezető

3. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások		A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
A	*Személyzet*			
A1	A járművezetőkre megállapított alsó korhatár be nem tartása		100 000	szállító
B	*Vezetési időszakok*			
B1	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	9 h<...< 9 h 30	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
B1		9 h 30 <...<10 h	alkalmanként 30 000	
B2		10 h<...<10 h 30	alkalmanként 80 000	
B2		10 h 30<...<11 h	alkalmanként 120 000	
B3		11 h<...<11 h 30	alkalmanként 200 000	
B3		11 h 30<...	alkalmanként 300 000	
B4	A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	10 h<...<10 h 30	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
B4		10 h 30<...<11 h	alkalmanként 30 000	
B5		11 h<...<11 h 30	alkalmanként 80 000	
B5		11 h 30<...<12 h	alkalmanként 120 000	
B6		12 h<...<12 h 30	alkalmanként 200 000	
B6		12 h 30<...	alkalmanként 300 000	
B7	Az összeadódott heti vezetési idő túllépése	56 h<...<58 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
B7		58 h<...<60 h	alkalmanként 30 000	

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások		A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
B8		60 h<...<66 h	alkalmanként 80 000	
B8		66 h<...<70 h	alkalmanként 120 000	
B9		70 h<...<75 h	alkalmanként 200 000	
B9		75 h<...	alkalmanként 300 000	
B10	Az összeadódott vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	90 h<...< 95 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
B10		95 h<...<100 h	alkalmanként 30 000	
B11		100 h<...<108 h	alkalmanként 80 000	
B11		108 h<...<112 h 30	alkalmanként 120 000	
B12		112 h 30<...<117 h	alkalmanként 200 000	
B12		117 h<...	alkalmanként 300 000	
C	*Szünetek*			
C1	A négy és fél óra összeadódott vezetési idő túllépése	4 h 30<...<4 h 45	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
C1		4 h 45<...<5 h	alkalmanként 30 000	
C2		5 h<...<5 h 30	alkalmanként 80 000	
C2		5 h 30<...<6 h	alkalmanként 120 000	
C3		6 h<...<6 h 30	alkalmanként 200 000	
C3		6 h 30<...	alkalmanként 300 000	
D	*Pihenőidők*			
D1	Nem megfelelő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	10 h 30<...<11 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D1		10 h<...<10 h 30	alkalmanként 30 000	
D2		9 h 15<...<10 h	alkalmanként 80 000	
D2		8 h 30<...<9 h 15	alkalmanként 120 000	
D3		7 h 45<...<8 h 30	alkalmanként 200 000	
D3		...<7 h 45	alkalmanként 300 000	
D4	Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	8 h 30<...<9 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D4		8 h<...<8 h 30	alkalmanként 30 000	

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások		A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
D5		7 h 30<...<8 h	alkalmanként 80 000	
D5		7 h<...<7 h 30	alkalmanként 120 000	
D6		6 h 30<...<7 h	alkalmanként 200 000	
D6		...<6 h 30	alkalmanként 300 000	
D7	Nem megfelelő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	3 h+(8 h 30<...<9 h)	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D7		3 h+(8 h<...<8 h 30)	alkalmanként 30 000	
D8		3 h+(7 h 30<...<8 h)	alkalmanként 80 000	
D8		3 h+(7 h<...<7 h 30)	alkalmanként 120 000	
D9		3 h+(6 h 30<...<7 h)	alkalmanként 200 000	
D9		3 h+(...<6 h 30)	alkalmanként 300 000	
D10	Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetén	8 h 30<...<9 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D10		8 h<...<8 h 30	alkalmanként 30 000	
D11		7 h 30<...<8 h	alkalmanként 80 000	
D11		7 h<...<7 h 30	alkalmanként 120 000	
D12		6 h 30<...<7 h	alkalmanként 200 000	
D12		...<6 h 30	alkalmanként 300 000	
D13	Nem megfelelő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	23 h<...<24 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D13		22 h<...<23 h	alkalmanként 30 000	
D14		21 h<...<22 h	alkalmanként 80 000	
D14		20 h<...<21 h	alkalmanként 120 000	
D15		19 h<...<20 h	alkalmanként 200 000	
D15		...<19 h	alkalmanként 300 000	
D16	Nem megfelelő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	44 h<...<45 h	alkalmanként 10 000	járművezető szállító
D16		42 h<...<44 h	alkalmanként 30 000	
D17		39 h<...<42 h	alkalmanként 80 000	

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások		A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
D17		36 h<...<39 h	alkalmanként 120 000	
D18		33 h<...<36 h	alkalmanként 200 000	
D18		...<33 h	alkalmanként 300 000	
E	*Fizetés típusa*			
E1	A bér és a megtett úthossz vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat		400 000	szállító

4. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
F	*Menetíró készülék beépítése*		
F1	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	400 000	szállító
G	*Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata*		
G1	A menetíró készülék nem működik megfelelően (nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)	300 000	szállító
G2	A menetíró készülék helytelen használata: nem érvényes (elveszettnek vagy lopottnak bejelentett) járművezetői kártya használata	400 000	járművezető szállító
G3	Nincs elegendő számú adatrögzítő lap (figyelemmel az adatrögzítő lapok személyes jellegére, a szolgálati idő tartamára, a sérült vagy az ellenőr által lefoglalt adatrögzítő lapok pótlására)	100 000	szállító járművezető
G4	Az adatrögzítő lap mintája nem került jóváhagyásra	100 000	szállító
G5	Nincs elegendő mennyiségű papír a kinyomtatáshoz	30 000	szállító járművezető
G6	A vállalkozás nem őrzi meg legalább egy évig az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat	400 000	szállító
G7	A járművezető egynél több érvényes járművezetői kártyával rendelkezik	400 000	járművezető
G8	A járművezető saját érvényes kártyájától eltérő járművezetői kártya használata	400 000	járművezető
G9	Hibás vagy lejárt járművezetői kártya használata	200 000	járművezető
G10	A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább 365 napig, az adatok rendelkezésre bocsátásának feltételei nem garantálják az adatok biztonságát és pontosságát (digitális menetíró készülék esetében)	400 000	szállító
G11	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok azonban olvashatók	30 000	járművezető

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
G12	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok nem olvashatók	300 000	járművezető
G13	Megsérült, hibásan működő járművezetői kártya cseréje, elveszett vagy ellopott járművezetői kártya pótlása 7 naptári napon belül történő kérelmezésének elmulasztása	100 000	járművezető
G14	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártyák helytelen használata	100 000	járművezető
G15	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére	400 000	járművezető
G16	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely nincs hatással a rögzített adatokra	30 000	járművezető
G17	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztés nélkül	30 000	járművezető
G18	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztéssel	400 000	járművezető
G19	Szükséges kézi adatbevitel elmulasztása	200 000	járművezető
G20	Nem megfelelő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzet)	400 000	járművezető
G21	A lapon feljegyzett idő nem egyezik annak az országnak a hivatalos idejével, amelyben a járművet nyilvántartásba vették	100 000	járművezető
G22	Kapcsoló berendezés helytelen használata Kapcsoló berendezés helytelen használata, amennyiben az értékelhetőséget megakadályozza	50 000 300 000	járművezető
H	*Adatok kitöltése*		
H1	Az adatrögzítő lapról hiányzik a családi név	300 000	járművezető
H2	Az adatrögzítő lapról hiányzik az utónév	200 000	járművezető
H3	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének ideje hiányzik	100 000	járművezető
H4	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének helye hiányzik	30 000	járművezető
H5	Az adatrögzítő lapról hiányzik a rendszám	30 000	járművezető
H6	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (első menet előtt)	100 000	járművezető
H7	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (utolsó menet végén)	30 000	járművezető
H8	Az adatrögzítő lapról hiányzik a járműcsere időpontja	30 000	járművezető
H9	Az ország betűjele beírásának elmulasztása a menetíró készülékbe	30 000	járművezető
I	*Adatok bemutatása*		
I1	Ellenőrzés megtagadása	400 000	járművezető szállító

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
I2	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napra vonatkozóan a korongon, gépkocsivezetői kártyán rögzített információkat	400 000	járművezető
I3	A járművezető nem tudja bemutatni a megelőző 28 napra vonatkozóan a korongon rögzített információkat	400 000	járművezető szállító
I4	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyához kapcsolódó információkat (ha rendelkezik járművezetői kártyával)	400 000	járművezető szállító
I5	A járművezető nem tudja bemutatni az adott héten és a megelőző 28 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat	400 000	járművezető szállító
I6	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát	400 000	járművezető
I7	A járművezető nem tudja bemutatni az adott héten és a megelőző 28 nap során készített kinyomatokat	400 000	járművezető szállító
J	*Megtévesztés*		
J1	Az adatrögzítő lapon rögzített, a menetíró készülékben vagy a járművezetői kártyán tárolt adatok, vagy a menetíró készülék kinyomtatott adatainak meghamisítása, kitörlése vagy megsemmisítése	600 000	járművezető szállító
J2	A menetíró készülékkel, az adatrögzítő lappal vagy a járművezetői kártyával kapcsolatos manipuláció, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítását eredményezheti	800 000	járművezető szállító
J3	Olyan manipulációs eszköz jelenléte a járművön, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítására felhasználható lehet (kapcsoló/vezeték ...)	800 000	járművezető szállító
K	*Üzemzavar*		
K1	A javítást nem elismert szerelő vagy műhely végezte	400 000	szállító
K2	A javítást nem végezték el útközben (Ha a jármű nem tud visszatérni a telephelyre az üzemzavar-fellépésnek vagy a hibás működés megállapításának napjától számított egy héten belül)	100 000	szállító
L	*Kézi bejegyzések a kinyomatokon*		
L1	A járművezető nem jelzi azon időtartamokra vonatkozó valamennyi információt, amelyet a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített	300 000	járművezető
L2	Az ideiglenes lapról hiányzik a járművezető kártyájának száma, illetve neve, illetve vezetői engedélyének száma: amennyiben az azonosítás a hiányzó adatok miatt lehetetlen amennyiben azonosítható	 200 000 50 000	járművezető
L3	Az ideiglenes lapról hiányzik az aláírás	100 000	járművezető

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
L4	A járművezetői kártya elvesztéséről vagy eltulajdonításáról azon tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságánál teendő hivatalos bejelentés elmulasztása, amelynek területén a kártyalopás történt	300 000	járművezető

5. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
	I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások		
1.	Szállításból kizárt veszélyes anyagok szállítása	800 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
2.	Veszélyes anyagok szivárgása	800 000 100 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó) járművezető, kísérő
3.	Nem engedélyezett szállítási móddal vagy nem megfelelő szállítóeszközzel történő szállítás	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
4.	Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	800 000	konténer üzembentartója, töltő, szállító (fuvarozó)
5.	Megfelelő jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
6.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
7.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	800 000	feladó, töltő, csomagoló, szállító (fuvarozó)
8.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	600 000	feladó, csomagoló
9.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása	800 000	feladó, csomagoló
10.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása	800 000	berakó, szállító (fuvarozó)
11.	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása: *a)* járműben *b)* konténerben	400 000 600 000	berakó, szállító (fuvarozó) berakó
12.	A küldeménydarabok, illetve tartányok megengedett töltési fokának be nem tartása	600 000	csomagoló, töltő
13.	Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
14.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna	800 000	feladó, berakó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
15.	A járművön semmilyen jelölés, illetve nagybárca nincs	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
16.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	800 000	feladó, szállító (fuvarozó)
17.	A járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa	600 000	berakó, szállító (fuvarozó)
18.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	400 000 100 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó) járművezető, kísérő
19.	A dohányzási tilalom be nem tartása	200 000 100 000	berakó, töltő járművezető-kísérő
20.	Az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások	600 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett
	II. kockázati kategóriába tartozó mulasztások		
21.	A szállítóegységben egynél több pótkocsi vagy félpótkocsi van	300 000	feladó, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
22.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely azonban közvetlen veszélyt nem jelent	200 000	szállító (fuvarozó), jármű üzembentartója
23.	A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek	300 000	szállító (fuvarozó), jármű üzembentartója
24.	A járművön nincs meg az ADR-ben, illetve az írásbeli utasításban előírt felszerelés	felszerelésenként 100 000	szállító (fuvarozó)
25.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	300 000	feladó, csomagoló
26.	Sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-ket, nagycsomagolásokat vagy sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközöket szállítanak	400 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
27.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	400 000	konténer üzembentartója, berakó, szállító (fuvarozó)
28.	A tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően	400 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
29.	Kombinált csomagolás szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva	200 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
30.	Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás, vagy azok hiánya	400 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
31.	Írásbeli utasítás hiánya	600 000	szállító (fuvarozó)
32.	Az írásbeli utasítás nem felel meg az ADR előírásainak	200 000	szállító (fuvarozó)
33.	A II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	300 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
	III. kockázati kategóriába tartozó mulasztások		
34.	A nagybárcák, a bárcák mérete vagy a betűk, számok, jelképek mérete nem felel meg az előírásoknak	100 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
35.	Az okmányokban valamely információ hiányzik	100 000	feladó
36.	Az oktatási bizonyítvány nincs a járművön	50 000	járművezető
37.	A III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	100 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett
	Egyéb mulasztás		
38.	Veszélyes áru (hulladék) szállításhoz szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
39.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
40.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
	Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó (a továbbiakban: tanácsadó)		
41.	A vállalkozásnak nincs tanácsadója	400 000	vállalkozás vezetője
42.	A vállalkozás nem értesítette az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát a tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról	100 000	vállalkozás vezetője
43.	A vállalkozás tanácsadójának lejárt, illetve az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem érvényes a bizonyítványa	100 000	vállalkozás vezetője tanácsadó
44.	Nem készült baleseti jelentés	50 000	vállalkozás vezetője
45.	Az éves jelentés hiánya	100 000	vállalkozás vezetője
	Veszélyes áruk (mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok) mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival való szállítása		
46.	Növényvédő szer szállítása ömlesztve	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
47.	Növényvédő szer és műtrágya szállítása tartányban	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
48.	Üzemanyag és folyékony műtrágya 6500 liternél nagyobb befogadó tartányban való szállítása	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
49.	Nem megfelelő vontató használata	50 000	szállító (fuvarozó)
50.	Nem megfelelő tartányos pótkocsi használata	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
51.	A tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgája	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
52.	Az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
53.	A szállító egység jelölése szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
54.	A tartány jelölése szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
55.	A közúton való szállítás távolsága 50 km-nél hosszabb	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
56.	A fuvarokmány adatai hiányosak	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
57.	Előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
58.	Együvé rakási tilalom megszegése	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
59.	Rakodási előírások megszegése	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
60.	A dohányzási tilalom be nem tartása	50 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó), járművezető
61.	A járművezetőnek hiányzik az érvényes vizsga igazolása	50 000	szállító (fuvarozó), járművezető

6. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A gyorsan romló élelmiszerek szállítását végző, nemzetközi forgalomban közlekedő különleges tehergépkocsi szállítási alkalmasságát igazoló bizonyítvány vagy bizonyítványtábla hiánya	100 000	szállító gépjárművezető
2.	Szállítmányozói engedély nélkül végzett élőállat-szállítás	600 000	szállító gépjárművezető
3.	Az élőállat-szállításhoz használt közúti jármű jóváhagyási igazolásának hiánya	400 000	szállító gépjárművezető
4.	A járművezető/kísérő számára élőállat-szállításhoz előírt képesítési bizonyítvány hiánya	400 000	szállító gépjárművezető
5.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
6.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése	100 000	szállító gépjárművezető

7. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A bérelt járművel nem a jármű bérlője végez árufuvarozást vagy saját számlás áruszállítást	300 000	szállító
2.	Bérelt jármű esetén a bérleti szerződés hiánya és/vagy a gépjárművezető foglalkoztatására vonatkozó igazolás hiánya, amennyiben a járművet nem a bérlő vezeti	100 000	szállító gépjárművezető

8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	Bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű *a)* 500 kg össztömeg- vagy tengelytúlterhelés felett – 5%-ig *b)* 5% felett – 10%-ig *c)* 10% felett – 20%-ig *d)* 20% felett – 30%-ig *e)* 30% felett Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlterhelés és tengelytúlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak. Amennyiben több tengely túlterhelt, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	*a)* 30 000 *b)* 80 000 *c)* 200 000 *d)* 350 000 *e)* 500 000	feladó felrakó szállító gépjárművezető
2.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű *a)* 5% felett – 10%-ig *b)* 10% felett – 20%-ig *c)* 20% felett – 30%-ig *d)* 30% felett Amennyiben a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	*a)* 30 000 *b)* 80 000 *c)* 200 000 *d)* 350 000	szállító gépjárművezető
3.	Túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport túlsúlyos, túlméretes lánctalpas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés	100 000	szállító gépjárművezető
4.	Ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valótlan tartalmú bizonylat, nyilatkozat	30 000	feladó felrakó szállító gépjárművezető
5.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége	30 000	szállító gépjárművezető
6.	A jármű üzembentartóját azonosító jelzés feltüntetésének hiánya	10 000	szállító
7.	Nemzetközi, nem menetrend szerinti személyszállításra használt autóbuszokhoz előírt okmány hiánya, érvénytelensége	100 000	szállító gépjárművezető
8.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételektől (pl. közlekedés időtartama, időpontja, megengedett sebesség, figyelmeztető jelzések alkalmazása, kötelező kíséret) eltérően közlekedő jármű	100 000	gépjárművezető

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	Bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
9.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági rendeltetésű önjáró vagy vontatott munkagép *a)* 5% felett – 10%-ig *b)* 10% felett – 20%-ig *c)* 20% felett – 30%-ig *d)* 30% felett	*a)* 10 000 *b)* 40 000 *c)* 100 000 *d)* 150 000	járművezető gépkezelő

9. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Kombinált árufuvarozáshoz kapcsolódó engedélymentesség és kedvezmény igénybevétele esetén a kombinált árufuvarozás végzését igazoló okmányok hiánya	200 000	szállító gépjárművezető

10. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Engedély nélküli közlekedés forgalomkorlátozás alóli mentesség hiányában	150 000	szállító gépjárművezető
2.	Felmentés okára vagy mentességre vonatkozó okmány hiánya	50 000	megbízó szállító gépjárművezető

11. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Menet közben kézben tartott mobil rádiótelefon használata *a)* lakott területen belül *b)* lakott területen kívül *c)* autóúton, autópályán	 *a)* 10 000 *b)* 15 000 *c)* 20 000	 járművezető járművezető járművezető
2.	Biztonsági öv használata nélküli közlekedés: *a)* lakott területen belül *b)* lakott területen kívül *c)* autóúton, autópályán	 *a)* 10 000 *b)* 20 000 *c)* 30 000	 járművezető utazó személy járművezető utazó személy járművezető utazó személy

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
3.	Gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása		
	a) lakott területen belül	*a)* 15 000	járművezető
	b) lakott területen kívül	*b)* 30 000	járművezető
	c) autóúton, autópályán	*c)* 45 000	járművezető
4.	Motorkerékpár-bukósisak használatának elmulasztása		
	a) lakott területen belül	*a)* 10 000	járművezető, utas
	b) lakott területen kívül	*b)* 20 000	járművezető, utas
	c) autóúton, autópályán	*c)* 30 000	járművezető, utas

12. melléklet
a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

– 42/1978. (VIII. 31.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Afgán Köztársaság Kormánya között Kabulban, 1977. október 16-án aláírt nemzetközi közúti árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről

– 170/1996. (XI. 26.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 165/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény módosításáról szóló, jegyzékváltás útján létrejött Megállapodás kihirdetéséről

– 77/1994. (V. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Osztrák Szövetségi Köztársaság Kormánya között a nemzetközi áruszállításról szóló egyezmény kihirdetéséről

– 1967. évi 18. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Belga Királyság Kormánya között a kereskedelmi járművekkel végzett közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Brüsszelben, 1967. évi március hó 20. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről

– 130/1996. (VIII. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Bosznia-Hercegovina Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1995. május 24-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 3/1990. (I. 16.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Bolgár Népköztársaság Kormánya között Budapesten, az 1989. évi április hó 17. napján aláírt, a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről

– 143/1996. (IX. 13.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Fehérorosz Köztársaság Kormánya között Minszkben, 1995. november 1-jén aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 41/1980. (X. 21.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svájci Szövetségi Tanács között Budapesten, 1980. január 16. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről

– 1970. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1969. évi április hó 12. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről

– 9/1976. (IV. 30.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Dán Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Koppenhágában, az 1975. évi április hó 11. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről

– 13/1994. (II. 1.) Korm. rendelet a magyar–észt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről

– 1968. évi 24. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Finn Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Helsinkiben, 1967. évi november hó 10. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 1967. évi 12. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Francia Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1966. évi október hó 8. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről

– 46/1996. (III. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Németországi Szövetségi Köztársaság Kormánya között, Budapesten, 1995. május 26-án aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 16/1979. (IV. 27.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Görög Köztársaság Kormánya között Athénban, 1977. március 18. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről

– 89/1993. (VI. 8.) Korm. rendelet a magyar–horvát nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről

– 159/2004. (V. 21.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Iráni Iszlám Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1994. március 25-én aláírt közúti személyszállítási és árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről

– 151/1993. (X. 28.) Korm. rendelet a magyar–ír nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről

– 1968. évi 31. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Olasz Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Rómában, 1968. évi március hó 1. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről

– 173/1998. (X. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Kazah Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. október 7-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 18/1977. (VI. 5.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Kuvait Állam Kormánya között Kuvait városban az 1975. évi június hó 25. napján aláírt, a nemzetközi közúti fuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről

– 173/1994. (XII. 24.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Lett Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1993. március 9-én aláírt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 183/2004. (VI. 3.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Libanoni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 45/1994. (III. 31.) Korm. rendelet a magyar–litván nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló egyezmény kihirdetéséről

– 77/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Macedónia volt Jugoszláv Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 56/2000. (IV. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Marokkói Királyság Kormánya között Budapesten, 1990. október 5-én aláírt nemzetközi közúti fuvarozási egyezmény kihirdetéséről

– 116/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Moldovai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1997. június 4-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 1971. évi 17. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Holland Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi július 31. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 31/1976. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Norvég Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Oslóban, az 1975. évi október hó 6. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről

– 1966. évi 10. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Lengyel Népköztársaság Kormánya között a nemzetközi gépjármű-fuvarozás tárgyában Budapesten, 1965. évi július hó 18. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 30/1977. (VIII. 9.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Portugál Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1976. évi május hó 13. napján aláírt közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről

– 6/1973. (II. 7.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Román Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Temesvárott, az 1972. évi február hó 9. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről

– 143/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya között a nemzetközi gépjármű-közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 1972. évi 4. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svéd Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi augusztus hó 28. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 24/1978. (IV. 22.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Szíriai Arab Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1977. évi március hó 29. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről

– 78/2000. (VI. 2.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 1999. július 6-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 154/1992. (XI. 25.) Korm. rendelet a magyar–szlovén nemzetközi közúti személy- és áruszállítások szabályozásáról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 3/1981. (II. 23.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Spanyolország Kormánya között Madridban, 1980. évi február hó 19. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről

– 1969. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Török Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1968. évi szeptember hó 14. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről

– 35/1982. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Tunéziai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1981. évi július hó 6. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási Megállapodás kihirdetéséről

– 65/1996. (V. 15.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Ukrajna Kormánya között Budapesten,

1994. március 22-én aláírt, a nemzetközi közúti közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 1972. évi 7. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti árufuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi február hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 30/1984. (X. 1.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság Képviselőházának Szövetségi Végrehajtó Tanácsa között a tehergépjárművel végzett árufuvarozás, valamint az ezzel kapcsolatos vámeljárás szabályozása tárgyában kötött egyezmény módosításáról és kiegészítéséről Szegeden, 1982. évi június hó 24. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 49/2004. (III. 23.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Üzbég Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 2002. október 28-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről

---

A Kormány 157/2009. (VII. 29.) Korm. rendelete

az Útravaló Ösztöndíjprogramról szóló 152/2005. (VIII. 2.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány az Alkotmány 35. §-ának (2) bekezdésében megállapított eredeti jogalkotói hatáskörében és az Alkotmány 35. §-a (1) bekezdésének *a)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Az Útravaló Ösztöndíjprogramról szóló 152/2005. (VIII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. §-ának (2) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(2) Az Ösztöndíjprogram forrása a Magyar Köztársaság éves költségvetéséről szóló törvény Oktatási és Kulturális Minisztérium fejezetében meghatározott előirányzat. A minisztérium dönt az esélyegyenlőségi ösztöndíjak összegéről, illetve – az Út a tudományhoz alprogramban – az elnyerhető támogatás és az igényelhető ösztöndíj maximumáról, valamint a rendelkezésre álló forrásnak az Ösztöndíjprogram alprogramjai közötti megosztásáról."

2. §

(1) A Rendelet 3. §-a (1) bekezdésének felvezető rendelkezése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(1) Az esélyegyenlőségi ösztöndíjak esetében pályázhat az a Magyar Köztársaság területén működő közoktatási intézménnyel tanulói jogviszonyban álló magyar állampolgár vagy külföldi állampolgár, aki halmozottan hátrányos helyzetű vagy védelembe vett vagy családba fogadott vagy átmeneti nevelésbe vett vagy ideiglenes hatállyal elhelyezett vagy utógondozásban vagy utógondozói ellátásban részesül vagy hátrányos helyzetű, és abban a tanévben, amelyre az ösztöndíj vonatkozik:"

(2) A Rendelet 3. §-ának (3) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(3) Az Út a tudományhoz alprogramban – a 4. § (5) bekezdésében meghatározott kutatócsoport tanuló tagjaként – az a magyar állampolgár vagy külföldi állampolgár vehet részt, aki valamely, a Magyar Köztársaság területén működő közoktatási intézménnyel tanulói jogviszonyban, továbbá – amennyiben a pályázó közoktatási intézmény diákotthon vagy kollégium – a pályázó közoktatási intézménnyel kollégiumi tagsági vagy externátusi jogviszonyban áll, és aki abban a tanévben, amelyben a pályázat meghirdetésre kerül, gimnázium, szakközépiskola vagy szakiskola legalább 10. évfolyamán tanul."

(3) A Rendelet 3. §-ának (5) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(5) Az esélyegyenlőségi ösztöndíjak esetében mentorként pályázhat:

a) az Út a középiskolába és az Út az érettségihez ösztöndíjak esetében a tanári képzésben vagy tanítói képzésben szakképzettséget szerzett személy, a szociálpedagógus, a pedagógusképzést folytató felsőoktatási intézmény olyan hallgatója, aki tanári képzésben vagy tanítói képzésben az utolsó két félév valamelyikének teljesítését a pályázat meghirdetését követő félévben kezdi meg, valamint a működő tanoda tanára;

b) az Út a szakmához ösztöndíj esetében

ba) a szakiskolában, szakközépiskolában szakmai, szakmai elméleti vagy gyakorlati tantárgyakat oktató pedagógus vagy szakoktató, vagy a pedagógusképzést folytató felsőoktatási intézmény olyan, szakiskolában, szakközépiskolában szakmai, szakmai elméleti vagy gyakorlati tantárgyakat oktató hallgatója, aki tanári képzésben az utolsó két félév valamelyikének teljesítését a pályázat meghirdetését követő félévben kezdi meg;

bb) a szociálpedagógus."

3. §

(1) A Rendelet 4. §-ának (3) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(3) Az esélyegyenlőségi ösztöndíjak esetében a közoktatási intézmény a pályázatot a pályáztató szerv által működtetett elektronikus felületen rögzíti (a továbbiakban: ellenőrzött adatrögzítési felület). A közoktatási intézmény a pályáztató szerv által postai úton megküldött azonosítót