ZAPISNIK

sestanka mešane komisije za mednarodni cestni prevoz med

Republiko Slovenijo in Bosno in Hercegovino,

Ljubljana 25. in 26. oktober 2017

Sestanek mešane komisije za mednarodni cestni prevoz je potekal v Ljubljani, in sicer 25. in 26. oktobra 2017. Sestava delegacije obeh strani je v prilogi tega zapisnika.

Pred sprejetjem dnevnega reda je bila izkazana obojestranska pripravljenost za reševanje vseh morebitnih problemov na področju mednarodnega cestnega prevoza.

Dnevni red:

1. Izmenjava statističnih podatkov
2. Prevoz potnikov
3. Prevoz blaga
4. Nedovoljen prevoz in kontrola
5. Razno

Ad 1) IZMENJAVA STATISTIČNIH PODATKOV

Delegaciji sta izmenjali informacije o blagovni menjavi med državama s posebnim poudarkom na prevozu blaga.

Vodja slovenske delegacije je z zadovoljstvom povedal, da je bila BiH v letu 2016 na 11. mestu me slovenskimi najpomembnejšimi zunanjetrgovinskimi partnericami glede na skupno vrednost blagovne menjave, ki predstavlja kar 2,3% celotne blagovne menjave Slovenije s svetom. Skupna vrednost blagovne menjave je v letu 2016 znašala 1,1 mlrd EUR in je s tem za cca. 115 mio EUR (oz. 2,3%) višja kot v letu 2015. Vrednost slovenskega izvoza v BiH je v letu 2016 znašala 679 mio EUR in je bila za 11,1% višja kot leta 2015, medtem ko je vrednost uvoza dosegla 433,5 mio EUR in je bila za 12,4% večja kot leta 2015.

Vodja bosansko hercegovske delegacije se je strinjal, da se v zadnjih letih beleži trend rasti blagovne menjave in da se bo v prihodnjem obdobju ta trend še povečeval. S strani predstavnika Zunanjetrgovinske zbornice so bili predstavljeni statistični podatki, ki so zelo podobni podatkom, predstavljenim s slovenske strani. Predana je bila tudi obsežna zunanje trgovinska informacija ter ostali podatki BIH, ki se dotikajo mednarodnih odnosov in prevoza med državama.

Ad 2) PREVOZ POTNIKOV

Slovenska stran je uvodoma poudarila, da se prevoz potnikov med državama opravlja brez večjih težav. Podan je bil tudi pregled izdanih dovoljenj. Glede obravnave zahtev za izdajo dovoljenj je slovenska stran predlagala, da se rok za podajo soglasja za izdajo dovoljenja poenoti z Uredbo 1073/2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov, in sicer dva meseca od prejema vloge. Stran BIH je predlog sprejela. Obe strani sta soglašali, da se rok za izdajo soglasja po potrebi lahko podaljša.

B.P.

Obe ministrstvi sta zabeležili večje število zahtev, tako za bilateralni kot za tranzitni prevoz, za katere postopki izdaje dovoljenja niso končani. Za te zahteve sta obe strani soglašali, da bosta pisno izmenjali podatke. Na podlagi poizvedbe pri prevoznikih glede interesa o nadaljevanju postopka, bosta obe strani odločili ali obstajajo pogoji za nadaljevanje ali končanje postopka.

Slovenska stran je tudi izpostavila, problem ravnanja v primeru, ko prevoznik prevzame eno ali oba matična dovoljenja, tranzitnega (HR) pa ne. Slovenska stran je predlagala, da se določi rok za pridobitev tranzitnih dovoljenj. Bosansko hercegovska stran je pojasnila, da nimajo pravne osnove za tak ukrep in prosila slovensko stran, da prevoznikom poda rok za pridobitev tranzitnega (HR) dovoljenja. Stališče slovenske strani je, da mora prevoznik v roku največ 90 dni, po pridobitvi matičnih dovoljenj pridobiti hrvaško dovoljenje,. V nasprotnem primeru bosta obe strani preučili možnost obojestranskega preklica izdanih dovoljenj.

Slovenska stran je tudi izpostavila, da so jih slovenski prevozniki seznanili, da na mejnih prehodih z Bosno in Hercegovino nadzorni organi omejujejo veljavnost potniških spremnic – glede na datum izdaje. Sporazum Interbus ne omejuje veljavnosti zvezka, zato je slovenska stran prosila za posredovanje te informacije organom na mejnih prehodih. Bosansko hercegovska stran je pojasnila, da s problemom ni seznanjena in prosila, da v podobnih primerih slovenska stran obvesti bosansko hercegovsko stran (inšpektorat), da bodo ustrezno ukrepali.

V zvezi z obračunavanjem upravnih taks sta se strani strinjali, da se obdrži obstoječ sistem, da se takse obračunavajo po BIH zakonodaji. Na predlog bosansko hercegovske strani je bilo dogovorjeno, da se sprememba cenika od 1. 11. 2017 ne plačuje, sprememba voznega reda pa se plačuje kot do sedaj.

Bosansko hercegovska stran je izpostavila problem različnega obračunavanja peronizacije na Ljubljanski avtobusni postaji za slovenske in bosansko hercegovske prevoznike. Slovenska stran s problemom ni bila seznanjena in se je obvezala, da bo preverila in odgovor posredovala v najkrajšem možnem času.

Ad 3) PREVOZ BLAGA

S področja cestnega prevoza blaga je bilo za leto 2016 in 2017 izmenjanih 6.000 dovolilnic za prevoze v/iz tretjih držav. Skladno z dogovorom v letu 2003 se bilateralni in tranzitni prevoz opravljata brez dovolilnic. Že na zadnjem sestanku mešane komisije v letu 2014 je bosansko hercegovska stran predlagala popolno liberalizacijo prevoza med državama. Slovenska stran na zasedanju ni imela mandata za sprejem takšnega ukrepa in se obvezala, da bo stališče zavzela naknadno oziroma na zasedanju naslednje mešane komisije.

Vodja slovenske delegacije je uvodoma podal informacije o izmenjanih in porabljenih dovolilnicah. Slovenski prevozniki so v letu 2016 porabili 3878 dovolilnic, do oktobra 2017 pa je bilo porabljenih 2274 dovolilnic. Podatki torej kažejo upad porabe BiH dovolilnic s strani slovenskih prevoznikov. Slovenski prevozniki opozarjajo na problematiko nelojalne konkurence s strani prevoznikov BiH in ostalih držav nečlanic EU in skladno s tem slovenska stran predloga o liberalizaciji ne more sprejeti, nasprotno slovenski prevozniki predlagajo, da se za prevoznike teh držav ponovno uvedejo dovolilnice za vse vrste prevozov.

Bosansko hercegovska stran je podala informacijo, da trenutno izmenjan kontingent dovolilnic za tretje države komaj zadostuje potrebam bosansko hercegovskih prevoznikov. Tudi na

B.P.

bosansko hercegovski strani beležijo pomanjkanje voznikov in očitno je to problem cele regije. Ponovno je bil podan predlog o popolni liberalizaciji prevoza med državama, če ne popolne pa vsaj za prehodno obdobje enega leta, da se v tem času oceni kako se bo obnašalo tržišče.

V nadaljevanju je bilo podano stališče prevoznikov obeh slovenskih zbornic, in sicer, da je popolna liberalizacija zaradi že navedenih razlogov nesprejemljiva. Podan je bil predlog znižanja obstoječega kontingenta dovolilnic za tretje države, in sicer na 5000 dovolilnic. Poudarjeno je bilo, da so slovenski prevozniki zavzeli podobno stališče za vse države, katerih prevozniki predstavljajo nelojalno konkurenco slovenskim prevoznikom. Izpostavljene se bile tudi zahteve EU (minimalna plača, napoteni delavci...), ki jih morajo slovenski prevozniki upoštevati in povzročajo ne samo višje stroške temveč tudi birokratske ovire.

Podan je bil tudi predlog srečanja slovenskih in bosansko hercegovskih prevoznikov, ki bi se lahko medsebojno pogovorili o odprtih vprašanjih in možnih rešitvah.

Obe strani sta pozdravili predlog srečanja prevoznikov obeh strani.

Predstavnik zbornice BiH je poudaril, da je z obžalovanjem sprejel razloge slovenske strani glede nelojalne konkurence bosansko hercegovskih prevoznikov, saj tudi v preteklosti prevozniki BiH niso bili konkurenca slovenskim prevoznikom. Glede na okoliščine in razmere v BiH bi od Slovenije pričakovali pomoč in ne omejevanja. Poleg navedenega je tudi poudaril, da voznik v BiH zaradi notranje zakonodaje stane prav toliko, če ne celo več, kot v Sloveniji.

Po obsežni izmenjavi mnenj sta se strani dogovorili, da se v čimkrajšem možnem času srečajo prevozniki obeh držav. Dogovor sestanka bo predstavljen na naslednjem sestanku mešane komisije.

Kontingent dovolilnic za prevoze iz/v tretje države ostane enak, torej 6000 dovolilnic.

Glede uporabe dovolilnic za tretje države velja, da se ena dovolilnica uporabi za en vstop in en izstop polnega vozila, brez časovne omejitve, vendar v času veljavnosti dovolilnice. To pomeni, da se lahko ista dovolilnica uporabi za en vstop in za en izstop polnega vozila, pri čemer ni nujno, da izstop sledi vstopu in obratno. Med vstopom in izstopom lahko sledijo tudi druge vrste prevozov.

Za vstop ali izstop praznega vozila dovolilnica ni potrebna.

Ad 4) LEGALNI PREVOZ IN KONTROLA

Bosansko hercegovska stran je izpostavila problematiko premajhne kontrole prevoza s kombiji 8+1 in bo slovenski strani posredovala podatke v zvezi s tem. Problem je namreč v tem, da tak prevoz vsebuje elemente linijskega prevoza potnikov. Slovenska stran bo poostrila kontrolo, obenem pa je potrebno, da tudi bosansko hercegovska stran poostri pregled dokumentacije, saj je v Sloveniji, glede na to, da ni mej, to težje zagotoviti.

Bosansko hercegovska stran je izpostavila, povečano kontrolo njihovih prevoznikov v Sloveniji v zadnjem letu. Slovenska stran je podala informacijo, da so prevozniki BiH po številu kontrol na 8. mestu. Glede na izpostavljeno problematiko nejasnosti očitane vrste prekrška prevoznikom BiH, bo slovenska stran opozorila nadzorne organe, da pri zapisnikih povezanih s prekrški voznika, jasno navedejo vrsto prekrška s popolno obrazložitvijo ter podajo tudi pouk o možnosti pritožbe.

B.P.

Ad 5) RAZNO

BiH stran je izpostavila problem odvzema avtobusa v podjetju Tourist Company. Lastnik podjetja je podrobno predstavil problem, ki se je zgodil že pred enim letom v zvezi s kontrolo tahografa in odvzemom avtobusa za katerega ocenjuje, da je bil neutemeljen in v nasprotju z zakonom. Izpostavil je, da naj bi bil problem, da se je pri nadzoru upošteval datum prve registracije v BiH in ne datuma proizvodnje vozila.

Vodja slovenske delegacije je pojasnil, da odločanje o zadevi ni v pristojnosti ministrstva temveč na sodišču, kjer se zadeva že obravnava.

Slovenija je še podala informacijo, da bo v Sloveniji s 1. 4. 2018 začel veljati sistem elektronskega cestninjena za prevoz blaga in potnikov.

Pogovori so potekali v prijateljskem in konstruktivnem vzdušju. Ob zaključku zasedanja je bosansko hercegovska stran povabila slovensko, na naslednje zasedanje mešane komisije v BiH.

Za delegacijo Republike Slovenije

Bogdan POTOKAR

Za delegacijo Bosne in Hercegovine

Adis ŠEHIĆ

Delegacija Republike Slovenije

1. Bogdan POTOKAR, Vodja Sektorja za cestni promet in logistiko, Ministrstvo za infrastrukturo, Vodja delegacije
2. Maja NATLAČEN, Sektor za cestni promet in logistiko, Ministrstvo za infrastrukturo,
3. Tanja KOCJANČIČ, Sektor za cestni promet in logistiko, Ministrstvo za infrastrukturo
4. Mag. Stanislav MIKUŽ, Finančna uprava RS, Ministrstvo za finance
5. Anton KMETIČ, Finančna uprava RS, Ministrstvo za finance
6. Igor SEP, Gospodarska zbornica Slovenije
7. Alojz REHAR, Gospodarska zbornica Slovenije
8. Natalija REPANŠEK, Obrtno podjetniška zbornica Slovenije
9. Stefan KOCJANČIČ, Obrtno podjetniška zbornica Slovenije
10. Gašper RUDL, Obrtno podjetniška zbornica Slovenije

Delegacija Bosne in Hercegovine

1. Adis ŠEHIĆ, Glavni inšpektor, Ministrstvo za zveze in promet BiH, Vodja delegacije
2. Samir PLANINČIĆ, Sektor za cestni promet, Ministrstvo za zveze in promet BiH
3. Miroslav ĐERIĆ, Sektor za cestni promet, Ministrstvo za zveze in promet BiH
4. Zijad SINANOVIĆ, Zunanjetrgovinska gospodarska zbornica Bosne in Hercegovine
5. Irnis DELIJA, Zunanjetrgovinska gospodarska zbornica Bosne in Hercegovine
6. Dragana ĐURIĆ ZEČEVIĆ, Zunanjetrgovinska gospodarska zbornica Bosne in Hercegovine
7. Nijaz DURAKOVIĆ, Zunanjetrgovinska gospodarska zbornica Bosne in Hercegovine
8. Željko ŽEPIĆ, Zunanjetrgovinska gospodarska zbornica Bosne in Hercegovine
9. Dragoslav MIHAJLOVIĆ, Gospodarska zbornica Republike Srbske
10. Radoslav RADOJICA, Gospodarska zbornica Republike Srbske