

ПРОТОКОЛ

заседания Белорусско-Словенского Совместного комитета по вопросам международных автомобильных перевозок

г. Минск, 12 – 13 сентября 2016 г.

В соответствии со статьей 14 Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Словения о международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозках от 15 октября 2002 г. (далее – Соглашение), в период с 12 по 13 сентября 2016 г. в городе Минске проходило очередное заседание Белорусско-Словенского Совместного комитета по вопросам международных автомобильных перевозок.

Список участников прилагается.

Делегации утвердили следующую повестку дня :

1. Обмен информацией по вопросам торгово-экономического сотрудничества и развития в сфере международных автомобильных перевозок.
2. Грузовые перевозки.
3. Пассажирские перевозки.
4. О внесении изменений в Соглашение в части либерализации международных автомобильных перевозок.
5. Разное.

Пункт 1 повестки дня

Стороны обменялись информацией о торгово-экономическом сотрудничестве и перевозках грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, сравнили представленные статистические данные, отметив падение в 2015 году, а также за первое полугодие 2016 года, взаимной торговли между двумя государствами.

Стороны выразили обоюдное желание прилагать необходимые усилия для достижения конструктивных результатов сотрудничества, позволяющих укреплять и развивать существующие связи между Беларусью и Словенией.

Пункт 2 повестки дня

Обе стороны отметили, что полученное количество разрешений на текущий год, полностью удовлетворяет потребности белорусских и словенских перевозчиков.



После проведенных дискуссий Стороны согласовали окончательную квоту разрешений на 2016 год на уровне произведенного обмена.

Стороны согласовали предварительную квоту разрешений на 2017 год в следующем количестве:

для белорусских перевозчиков - 4500 универсальных разрешений без оплаты дорожных сборов;

для словенских перевозчиков - 4500 универсальных разрешений без оплаты дорожных сборов.

Стороны подтвердили, что универсальные разрешения могут использоваться для перевозок грузов в двустороннем и транзитном сообщении, а также для перевозок в/из третьих стран. Вид разрешения определяется по первой поездке.

В случае необходимости стороны готовы положительно рассмотреть вопрос увеличения квоты разрешений после обращения одной из сторон.

Обе стороны подтвердили, что разрешения на текущий год действительны включительно по 31 января следующего года.

Стороны договорились произвести обмен разрешениями на 2017 год до 31-го декабря 2016 года.

Пункт 3 повестки дня

Делегации отметили, что пассажирские перевозки между двумя странами осуществляется в соответствии с Соглашением.

Стороны считают, что объем пассажирских перевозок между двумя странами незначительный и приняли решение продолжить сотрудничество с целью их развития.

Словенская сторона проинформировала о заинтересованности словенских туристических компаний в развитии туризма между двумя государствами. Белорусская сторона попросила предоставить конкретную информацию по данному вопросу с целью его проработки и ответа.

Делегации приняли решение об обмене на 2017 год 100 разрешениями на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров.

Обе стороны подтвердили, что разрешения на текущий год действительны включительно по 31 января следующего года.

Пункт 4 повестки дня

Белорусская сторона обратилась с просьбой к Словенской стороне предоставить позицию по вопросам либерализации международных



перевозок между двумя государствами и, как следствие, внесения соответствующих изменений в Соглашение.

Словенская сторона проинформировала, что бизнес сообщество Словении в настоящее время не поддерживает полную либерализацию осуществления международных автомобильных перевозок между Беларусью и Словенией, в связи с чем внесение изменений в Соглашение не предоставляется возможным.

Словенская сторона предложила вернуться к рассмотрению данного вопроса на более позднем этапе.

Пункт 5 повестки дня

Стороны обменялись информацией по практическим вопросам, касающимся осуществления международных автомобильных перевозок между двумя государствами.

Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение.

Стороны договорились данный вопрос проработать дополнительно со своими компетентными органами и о принятом решении обменяться информацией в ходе переписки.

Стороны согласовали возможность использования в рамках одного кругорейса одного бланка универсального разрешения при перевозке сборных грузов (без дозагрузки), когда часть груза перевозится в двустороннем направлении, а остальной груз следует далее транзитом в третью страну. При этом в обратном направлении данное разрешение может быть использовано только как транзитное.

Словенская сторона выразила озабоченность в связи с ростом в последнее время проводимых Транспортной инспекцией Республики Беларусь контрольных проверок словенских перевозчиков, проезжающих по территории Республики Беларусь, количество которых достигает до семи контрольных мероприятий за одну поездку.

Белорусская сторона попросила предоставить конкретные факты подобных проверок с целью урегулирования данной ситуации.

Белорусская сторона проинформировала словенскую сторону, что в настоящее время в соответствии со статьей 344 Таможенного кодекса Таможенного союза использование иностранных транспортных средств во внутренних перевозках между государствами-членами ЕАЭС (Беларусь, Россия, Казахстан, Кыргызстан, Армения) без оформления соответствующих таможенных процедур - запрещена.



Вместе с тем, Решением №13 Межправсовета ЕАЭС от 12 августа 2016 года был одобрен в целом проект Таможенного кодекса ЕАЭС, редакция которого предусматривает возможность использования иностранных транспортных средств международной перевозки во внутренних перевозках между государствами-членами ЕАЭС в случаях, если это предусмотрено соответствующими международными договорами в области автомобильного транспорта или системой многосторонних квот ЕКМТ. О вступлении в силу новой редакции указанной статьи Таможенного кодекса ЕАЭС словенская сторона будет проинформирована дополнительно.

Словенская сторона пригласила Белорусскую сторону провести следующее заседание Совместного комитета в Словении.

Дата и место проведения заседания Совместного комитета будут согласованы дополнительно.

Переговоры прошли в деловой, дружественной и конструктивной атмосфере.

Настоящий Протокол подписан 13 сентября 2016 года в г. Минске в двух экземплярах на русском языке.

Руководитель
белорусской делегации



Сергей Дубина

Руководитель
словенской делегации



Богдан Потокар

Состав белорусской делегации:

1. Сергей Дубина – начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, руководитель делегации;
2. Геннадий Алексиян – начальник отдела международных перевозок и разрешительной системы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
3. Антон Александров – начальник управления разрешительной системы Транспортной инспекции;
4. Павел Божанов – заместитель генерального директора БелНИИТ «Транстехника»;
5. Юрий Коровайкин – главный специалист отдела транспортной политики и логистики Ассоциации «БАМАП».

Состав словенской делегации:

1. Богдан Потокар (Bogdan Potokar) – Руководитель департамента дорожного транспорта и логистики Министерства инфраструктуры Республики Словения, руководитель делегации;
2. Роберт Север (Robert Sever) – представитель Хозяйственной палаты Республики Словения;
3. Антон Шкриняр (Anton Skrinjar) – представитель Хозяйственной палаты Республики Словения
4. Боян Печник (Bojan Pecnik) – представитель Палаты ремёсел и малого предпринимательства Республики Словения;
5. Андрей Клобаса (Andrej Klobasa) – представитель Палаты ремёсел и малого предпринимательства Республики Словения.